Muertos y Heridos Fueron Sacados de Entre los Coches Deshechos

POR LO IMPRESIONANTE Y TRAGICA, FUE LA DE AYER UNA DE LAS MAS TERRIBLES CATASTROFES

Seis Muertos y Gran Número de Heridos Es el Saldo Registrado

Ocurrió el terrible accidente ferroviario de Córdoba, a raiz de una equivocada "via libre" dada por un empleado de estación El Tio

(CRONICA DE NUESTROS ENVIADOS ESPECIALES)

En nuestra edición de ayer, en la sección telegráfica [illegible] la noticia de la catástrofe ferroviaria que ocurrió entre La Francia y El Tio, localidades de la Prov. de Córdoba, a raíz de la cual se deben lamentar [illegible] de gravedad. En conocimiento del hecho uno de nuestros redactores acompañado del reporter gráfico, concurrió al lugar del hecho.

Llegamos con las primeras luces del día. El espectáculo que se presentó a nuestra vista era el de extraordinaria magnitud. Por todas partes se veían [illegible], coches dormitorios destrozados, vagones tumbados, personas que reflejaban en sus rostros las huellas del dolor, hijos que llamaban a sus padres, ayes lastimeros de personas que aún no habían podido ser auxiliadas no obstante los esfuerzos realizados. Reinaba la confusión en todas partes.

Una Comisión de Auxilios

[illegible]

Las Primeras Versiones

Las primeras versiones sobre el accidente eran contradictorias: se sabía de un choque de trenes, sin especificación de detalles, pero a medida que el tiempo transcurría y llegaban los auxilios se iban conociendo los pormenores.

Practicando las correspondientes averiguaciones se pudo establecer que dos trenes de los Ferrocarriles del Estado habían chocado con gran violencia a unos 10 kilómetros de la Estación La Francia y en las proximidades de El Tio. Por esos informes se sabía también que un tren de pasajeros procedente de Salta y Tucumán, que conducía numerosos pasajeros, había chocado con un corte de vagones. La colisión fue de tal violencia que el estrépito se oyó a gran distancia, haciendo que personas que a esas horas se hallaban [illegible] [illegible] la visión de una tragedia, y donde sólo se oían voces de auxilio y [illegible] de dolor, agravándose el cuadro con la obscuridad de la noche.

El Accidente

El accidente ocurrió a la altura del kilómetro [illegible] de la línea Córdoba a Rosario del F. C. C. C. Se sabe asimismo que aproximadamente a las [illegible] el tren de pasajeros No. 2, procedente de la ciudad de Tucumán, con combinación de Salta corría a gran [illegible]

Escenas Desgarradoras

[illegible]

(PASA A LA Pág. DOS)



VISTA PARCIAL DE LA CATASTROFE FERROVIARIA ocurrida en las primeras horas de ayer entre las estaciones La Francia y El Tio (Provincia de Córdoba), en la que pueden apreciarse los alcances que asumió. La colisión se produjo entre un tren de pasajeros procedente de Salta y Tucumán y un corte de vagones de un tren de carga. De las consecuencias trágicas de este violentísimo choque, damos cuenta en la crónica de nuestro enviado especial al lugar de la catástrofe y en información telegráfica de nuestros corresponsales

HAY GRAN ACTIVIDAD DIPLOMATICA

Hitler y Ciano se Entrevistaron Ayer

En Londres se supone que Rusia permanecerá neutral en el actual conflicto

[illegible] presencia de von Ribbentrop [illegible], conferenciaron desde las [illegible] hasta las 1.10.

Después de la entrevista con Hitler el conde Ciano regresó a su domicilio temporal y desde allí a la residencia de von Ribbentrop en el distrito de Dahlem, donde el ministro de Relaciones alemán le ofreció una comida, durante la cual tuvieron oportunidad de cambiar nuevas impresiones.

Se espera la neutralidad

LONDRES 1o. — La primer [illegible] curso del primer lord del Almirantazgo, Mr. Churchill, en particular, la frase con que aludió en forma [illegible] a la invasión de Polonia al decir "que los ejércitos rusos llegaron a este punto, fué por [illegible] la seguridad de Rusia, contra la amenaza nazi", indica una evidente esperanza en la neutralidad benévola del Soviet.

[illegible] la visión británica oficial [illegible] optimista sobre la [illegible] rusa en Polonia. Churchill indicó también que se realizarán negociaciones [illegible] con Rusia, de acuer-

MAQUINISTA Y FOGONERO



EL MAQUINISTA ZELADA y el fogonero, que milagrosamente resultaron ilesos

[illegible] a las proposiciones que se le ha formulado.

"Alemania, nunca se pondrá de rodillas" dijo Rudolf Hess

BERLIN 1o. — Rudolf Hess, destacado lugarteniente de Hitler, dirigió un discurso por radio a las madres alemanas declarando:

Inglaterra nunca logrará que Alemania se ponga de rodillas, aunque trate de hacer sentir el hambre a las mujeres y niños, porque frente a ellos está la Alemania nacionalsocialista.

Aseguró que Hitler lucha para asegurar la paz a la gran nación alemana, a sus mujeres y niños y concluyó diciendo:

Queremos dar gracias a Dios por haber bendecido nuestra justa lucha porque está con nosotros y con nuestro eterno Reich.

Australia Hará Ametralladoras y Proyectiles

LONDRES, 1o. — De acuerdo a noticias llegadas de Melbourne, el señor Casey, Ministro de Desarrollo de Australia, anunció hoy que, para hacer frente a las necesidades de Australia, y para ayudar a otros países del Imperio, se aumentará en un cien por ciento la producción de proyectiles, como asimismo la fabricación de tres tipos de ametralladoras.

En Espera de la Gestión del Duce

Se supone en Berlin que Mussolini enviará una nota directa a los gobiernos de Francia e Inglaterra procurando la paz

BERLIN, 1o. — La prensa alemana insinuaba esta noche que el Reichstag se reunirá a mediados de la semana entrante.

Se espera que el esfuerzo vigoroso y final del señor Mussolini, para terminar la guerra será hecho a final de la semana.

También se espera que la gestión pacifista de Mussolini, tendrá la forma de una nota directa a Inglaterra y Francia.

Se considera que si las potencias democráticas se mostrarán irreductibles en su resolución en proseguir la guerra contra Alemania, Hitler le haría llegar un ultimátum de paz en el discurso que pronunciará en el Reichstag.

Se espera que el canciller Hitler prevendrá, en términos categóricos, a las democracias que Alemania estará dispuesta a desencadenar todo su poderío militar contra ella, si no aceptan el nuevo "statu quo" en medio del continente y acceden a terminar la guerra.

Se entiende que Hitler describirá y destacará el poder destructivo de las fuerzas armadas de Alemania.

En caso de fracasar las tentativas de Hitler y Mussolini, el primero contestaría, apresuradamente, de acuerdo con el tratado firmado la pasada semana.

PARIS 1o. — Se informa que la neutralidad italiana continuará indefinidamente aunque Alemania se esforzará en utilizar la península como base de aprovisionamiento.

Actuación Descollante Tiene L. Raczkiewicz

Desde la guerra europea trabajó arduamente por conseguir la independencia de Polonia, hasta conseguirla

PARIS, 1o. — El nuevo presidente de Polonia, señor Ladislao Raczkiewicz, que ayer prestó juramento en el edificio de la embajada de su patria, tiene 54 años de edad, es hijo de un patriota polaco que fué deportado al Cáucaso por el régimen zarista. Desde su juventud, el señor Raczkiewicz fué organizador de sociedades secretas, destinadas a conseguir la independencia de Polonia, y frecuentemente fué detenido por la policía secreta de Rusia. Al estallar la guerra mundial tuvo que incorporarse al ejército ruso, pero cuando comenzó la revolución roja se encargó de organizar a las fuerzas polacas en el frente oriental.

Desde los comienzos de la república polaca fué sucesivamente gobernador de seis importantes regiones militares de Polonia, cuatro veces ministro del Interior, y presidente del Senado por espacio de cinco años.

El Sr. Raczkiewicz decretó la disolución del Gabinete encabezado por el señor Swaloj Saladkowski, en vista de que no le era posible funcionar en Rumania.

Entre los miembros de su nuevo Gabinete se cuentan el Sr. Stanislaw Stronski, ministro sin cartera, y vicepresidente del Consejo de Ministros; el señor Augusto Zaleski, ministro de Relaciones Exteriores, y el coronel Adan Koc, ministro de Hacienda. El nuevo presidente polaco anunció que en breve nombrará a otros tres ministros, que serán elegidos entre los representantes de los partidos Socialista y del Trabajo Nacional, a fin de formar un frente unido.

El coronel Koc fué jefe de una misión militar polaca en esta capital.

El presidente Raczkiewicz ha sido, desde 1936, presidente de la alianza de los polacos residente en el exterior.

DOLOR QUE SOBRECOGE

[illegible]

QUEDARON DESHECHOS LOS COCHES DEL RAPIDO DE TUCUMAN AL EMBESTIR AL TREN DE CARGA

Se Improvisaron Salas de Auxilio en Varios Domicilios de Vecinos

Las salas de auxilio de El Tío y La Francia se colmaron rápidamente con las primeras víctimas rescatadas

SAN FRANCISCO, 1. — Poco después de medio día quedó expedita la vía de los FF. CC. del Estado, en el lugar de la catástrofe de esta madrugada.

Inmediatamente un tren especial partió para dicho punto, recogiendo a los pasajeros sobrevivientes, como así también a los heridos de escasa consideración, prosiguiendo luego viaje a Buenos Aires.

El tren salió a las 14.20 y será esperado en Buenos Aires, en Retiro, mañana lunes a las 7.20.

Lo que expresa el guarda

CORDOBA, 1o. — En uno de los coches motores que con toda premura se enviaron al kilómetro 576, llegaron a ésta varios pasajeros y empleados ferroviarios heridos en el accidente.

Además llegó el guarda del tren de carga, Eduardo Reyes, que se hallaba a cargo del mismo, cuando se produjo la colisión.

Declaró que al detenerse la locomotora, por inconvenientes bajó del tren.

Con gran terror vió que a varios centenares de metros se aproximaba otro convoy a toda velocidad.

Inmediatamente se colocó en la vía y comenzó a hacer señales con su farol rojo, pero pronto se dió cuenta que no podría ser detenido a tiempo.

Dice el guarda: "Estuve hasta último momento, hasta que ya cuando el tren se me venía encima, desesperado salté a un costado de las vías, siendo rozado por el miriñaque de la locomotora, que me desgarró el sobretodo".

Luego al comprobar la magnitud de la catástrofe, sufrió un prolongado ataque de nervios que duró media hora.

Fuerte impresión

SAN FRANCISCO, 1o. (De nuestros enviados especiales). — Se halla latente todavía en los espíritus de quienes concurrieron al lugar de la catástrofe la horrible impresión causada por el desastre ferroviario de esta madrugada.

PRIMERAS DECLARACIONES

Según las declaraciones de las personas que viajaban en el tren de pasajeros, éste se precipitó como un bólido, contra los vagones de carga.

La hora, la 2.10 en que se produjo el gravísimo accidente, acentuó la importancia del mismo, pues las comisiones de auxilio debían trabajar en la oscuridad, apremiadas por los ayes de dolor de los pasajeros, mientras el estado emocional de las víctimas se acentuaba, pues los integrantes del tren se hallaban entregados al sueño.

Coincidencia afortunada

La delegación de médicos y estudiantes de medicina porteños que volvían desde Salta en el tren, juntamente con las comisiones de auxilio llegadas en trenes especiales y en automóviles desde Córdoba, San Francisco, La Francia, El Tío, Jeanmaire, Devoto y otras poblaciones vecinas al lugar del hecho, colaboraron activamente en la atención de las víctimas, mientras que el personal del tren, trabajaba intensamente con gran número de empleados policiales, a la par de los bomberos, en la tarea de remover los restos de los vagones destruídos y retirar de su interior heridos y cadáveres.

Aplastado bajo los vagones

Uno de los coches arrastrados por la locomotora, quedó aplastado bajo los vagones de carga, y hubo que trabajar durante largo tiempo con hachas para desembarazar a los pasajeros que se hallaban en su interior y proferían fuertes gritos de dolor.

De este coche, se extrajo gran número de heridos, muchos de ellos seriamente lesionados.

Escenas pavorosas

Mientras tanto se producían escenas de indescriptible horror, pues los sobrevivientes recorrían los alrededores en busca de sus familiares y amigos.

La policía distribuía a ambos lados de la vía a los sobrevivientes alumbrándolos con faroles y prestándoles los auxilios más impostergables.

Es de destacar, que pasados los momentos angustiosos de los primeros instantes, muchos pasajeros se recobraron y los que se hallaban ilesos, colaboraron activamente en las tareas de auxilio, comprobándose que muchas señoras y niñas rompían ropas y sábanas en tiras para improvisar vendas.

Traslado de heridos

Rápidamente los heridos más graves fueron conducidos a La Francia y a El Tío, donde las salas de los primeros auxilios quedaron colmadas, siendo menester recurrir a los consultorios particulares y luego cuando éstos no daban abasto, a casas de los vecinos más voluntariosos.

Llegan los auxilios

Felizmente, poco después llegaron las ambulancias de San Francisco y fué posible llevar a dicha ciudad una gran parte de los heridos.

Los vecinos que llegaron en los primeros momentos al lugar del accidente, declaran que por todas partes se escuchaban gritos de dolor, destacándose la circunstancia de un niñito de escasamente un año y medio de edad, que fué recogido llorando junto a los cadáveres de sus padres. Esta escena, presenciada por una de las comisiones de auxilio, embargó de emoción el ánimo de los presentes, y con todo cuidado el niñito fué retirado de entre los cuerpos de sus padres.

Declaración del maquinista

SAN FRANCISCO, 1o. (De nuestros enviados especiales). — El maquinista del tren de pasajeros, Juan Benjamín Zelada, viejo empleado ferroviario que lleva 33 años de labor, de los cuales 14 conduciendo los trenes de la compañía, hace un relato patético de los graves instantes vividos al producirse el choque.

Dice que se hallaba en la locomotora con el foguista Ubaldo Papis, al producirse el choque y que el tren se componía de 25 vagones, con unos 620 pasajeros y 20 miembros del personal.

A las 0.25 salió de la estación El Tío, cuyo encargado le dió vía libre.

A una velocidad de 75 kilómetros, pues se hallaba algo retrasado el tren tomó rumbo hacia La Francia, cuando al llegar a la curva del kilómetro 576, aminoró algo la marcha y fué entonces cuando advirtió que un hombre hacía desesperadas señales con un farol rojo, agitándolo en forma desordenada.

Instantes después apareció entre las sombras el tren de carga, detenido a pocas centenares de metros, circunstancia que hacía inútil el frenar, pues se hubiera producido igualmente la catástrofe.

En vista de ello, sólo atinó a cerrar la válvula del petróleo para evitar las terribles consecuencias que se podrían derivar, y entonces, cambiando una mirada con el foguista, se asieron desesperadamente, aterrados por lo que poco después se produciría.

Milagrosamente ilesos, pues la locomotora quedó debajo de los vagones de carga, Zelada y Papis se lanzaron fuera de aquélla y repuestos del horrible momento, comenzaron el salvataje de las víctimas.

Comunicado de los FF. CC. del Estado

BUENOS AIRES, 1o. — Con motivo del grave suceso producido esta madrugada en las líneas del ferrocarril del Estado, la Administración General de los FF. CC. del Estado dió a conocer un comunicado en el que se refiere a las causas determinantes de aquél, responsabilizándolo del mismo a un empleado a cargo de la estación El Tío, de nombre Justo Sangenis, quien se halla detenido y rigurosamente incomunicado.

El comunicado dice así:

"El accidente ocurrió a la hora 2.10 entre las estaciones El Tío y La Francia y ha sido exclusivamente debido a la emisión de la "vía libre" otorgada por el empleado a cargo de la estación El Tío en abierta violación a las disposiciones reglamentarias que rigen la circulación de trenes. El mencionado empleado no solo despachó el tren de pasajeros sin haber recibido aviso de la estación La Francia de que el tren de carga anteriormente despachado había llegado a destino, requisito indispensable para pedir la vía libre y obtenida ésta, recién despachar el nuevo tren. Lo que es más grave aun, contrariando las órdenes de la oficina de movimiento, única autorizada para otorgar la vía libre en las circunstancias, despachó el tren de pasajeros por propia decisión y comunicando luego a la oficina de control citada que había pedido la vía libre. Por más que todo el personal interviniente en la sección hizo lo posible para detener el tren, no fué logrado, produciéndose el choque entre el tren de pasajeros número dos y el de carga número 916, que había quedado detenido como consecuencia de dificultades del combustible, pocos kilómetros antes de llegar a la estación La Francia.

El empleado de la estación El Tío, único responsable del accidente, tenía una actuación de 18 años en el Ferrocarril. Fué revisado facultativamente después del accidente, comprobándose que su estado era normal".

El Ultimo Coche Dormitorio



EL UNICO COCHE - DORMITORIO que resultó con menores desperfectos, fué el último del tren de pasajeros, que aparece en esta nota al ser levantado de las vías

VAGONES DESTRUIDOS



RESTOS de vagones del tren de pasajeros, que dan la impresión de la magnitud del desastre

Estado en Que Quedaron Dos Coches

DOS COCHES del tren de pasajeros que chocó ayer entre La Francia y El Tío aparecen en la nota gráfica, y a consecuencia de lo cual hubo seis muertes y numerosos heridos de carácter grave

Ultima Hora

SERIAN CINCO LOS MUERTOS

BUENOS AIRES, 2. (2.30 horas) — Oficialmente se da a conocer que la señora Jesús Gallo, a la cual se había dado como muerta en los primeros momentos, se ha comprobado que está levemente herida y viaja para esta capital en un tren que salió esta tarde, desde San Francisco.

En consecuencia los muertos, hasta este momento son, en realidad, cinco: cuatro hombres y una mujer no identificada. Según nuevas informaciones recibidas a últimas horas de anoche, se informaba que los heridos mejoran en general.

Proporciones Dantescas Tuvo el Encontronazo Entre los dos Trenes

(VIENE DE LA 1a. Pág.)

rradores. A un costado de los vagones destrozados yacían varios heridos, mientras otros de más gravedad se quejaban en forma impresionante. Gritos de dolor, voces en demanda de auxilio y en medio de este impresionante cuadro, se veía el ir y venir de los médicos y ayudantes improvisados que cumplían su tarea con marcada eficacia, poniendo un poco de aliento en medio de tanto dolor. En tanto, las comisiones de auxilio y personas del lugar removían los escombros en busca de nuevas víctimas.

Uno de los coches dormitorio del tren de pasajeros quedó completamente destrozado y fué el que quedó en peores condiciones. Sobre el mismo se hallaba uno de los vagones del tren de carga, aplastando a los pasajeros que dormían. Del interior del mismo partían lamentos y los bomberos, provistos de hachas, destruyeron parte del coche para poder libertar a las víctimas. Mientras se realizaba esta tarea con la celeridad posible los gemidos de las víctimas ponían la nota más impresionante del ambiente, de por sí trágico y doloroso. Era tal la cantidad de los heridos que ante la imposibilidad de llevarlos a La Francia, en las casas de la vecindad se improvisaron verdaderos hospitales.

Declaraciones del Maquinista

En momentos que las autoridades policiales procedían a interrogar al maquinista del tren de pasajeros, Zelada, nos llegamos hasta donde se hallaba el grupo y por una referencia especial de los empleados a este diario presenciamos la escena. El maquinista se hallaba aun bajo la agobiante impresión de la tragedia de la que ha sido uno de los actores. Expresó que el tren que conducía marchaba a una gran velocidad porque llevaba aproximadamente 50 minutos de atraso y que al llegar a la curva existente en el lugar donde se produjo el choque, continuó la marcha al observar que tenía la vía libre, pero ni bien salió de la curva se dió cuenta que un corte de vagones le obstruía el paso, y que como el tren corría a una gran velocidad le era imposible evitar la colisión, dijo que quiso emplear los frenos, pero la proximidad a que se hallaban los vagones de carga esa maniobra no hubiera dado resultado alguno, y solo atinó a cerrar la llave del petróleo, y presa de pánico se abrazó al foguista y en esa forma esperó la muerte.

El Guarda Reyes

En tanto la máquina que arrastraba el convoy proseguía su marcha hacia la catástrofe final, el guarda Reyes —que estaba custodiando el corte de vagones— vió avanzar el tren de pasajeros y comenzó a hacer señales para que el convoy detuviera su marcha, pero las señales no fueron vistas por los conductores del tren de pasajeros y la catástrofe se produjo.

Reyes sufrió una aguda crisis de nervios, interviniendo varios facultativos para hacerlo reaccionar.

Viajaba una Delegación

En el tren de pasajeros que chocó viajaba, procedente de Salta una delegación de médicos y estudiantes de la Facultad de Buenos Aires. La delegación estaba compuesta por diecinueve estudiantes a quienes acompañaban los médicos doctores J. Guevara, Pedro Sánchez Bustamante, Luis O. Schiapira, José Barros y Carlos A. Saravia. Por fortuna todos los médicos y la delegación resultaron ilesos.

En la tarea de auxiliar a las víctimas colaboraron todos los médicos y los estudiantes.

Buscando a sus Familiares

En la semiobscuridad de la mortecina luz que irradiaban los faroles, en la confusión reinante, entre el trajín de la remoción de escombros, era impresionante oír las voces demandando auxilios y los ayes de dolor mezclados con las voces de las personas que de un extremo al otro del tren buscaban familiares. Era doloroso el cuadro de desesperación, de quienes afanosamente removían los escombros en busca de sus familiares, y más dolorosa se presentaba la escena cuando se comprobaba o que había perecido en la tragedia o se hallaba herido de gravedad. Personas que se hallaban en las proximidades no pudieron ocultar sus lágrimas, cuando un niñito de corta edad que había recibido diversas heridas en el cuerpo, reclamaba insistentemente la presencia de sus padres, los que yacían sin vida a consecuencia de la espantosa tragedia.

Una Visión de la Catástrofe



PUEDE APRECIARSE en la nota que publicamos uno de los coches del tren que chocó ayer en La Francia y un montón de fierros retorcidos, que dan la impresión de la magnitud de la catástrofe

Algunos Sobrevivientes



ENTRE LAS PERSONAS que se ven en esta nota, están algunos de los sobrevivientes de la catástrofe ferroviaria

Los Saldos de la Catástrofe



LOS EQUIPAJES de los pasajeros, que constituyeron los saldos insensibles de la catástrofe, fueron conducidos por las autoridades de San Francisco en un lugar determinado, donde más tarde los dueños sobrevivientes se dedicaron a la tarea de individualizarlos. En esta nota se ven algunos pasajeros en esa labor

Se Dió a Conocer Una Nómina de las Víctimas Causadas por el Choque

Es prolongada la lista de los heridos, pero se informa que aun es incompleta por no haberse identificado algunos muy graves

CORDOBA, 1o. — Oficialmente se anuncia que los muertos en el trágico accidente de la madrugada son seis, ellos son:

Antonio Morales, español de 28 años (sin antecedentes); Eusebio Burgos, argentino, de 47 años, oficial de justicia de San Francisco; Germán Baldivieso, argentino de 27 años, residente en Tucumán; Raúl Berler, residente en Jesús María, (Córdoba); Simona de Jesús Gallo, (no se tienen antecedentes).

Entre los muertos, hay una señora que no ha podido ser identificada aún.

Además hay 35 heridos, algunos de ellos en grave estado. Los contusos y lesionados de menor importancia son numerosos.

La lista de los heridos: Juan Pugliese, Capital Federal; Federico Balmaceda, Capital Federal; Miguel Gordillo, Tucumán; Gerardo Bustos, Salta; Martina de Garro, Salta; Juan Alberto Paz, Bella Vista (Tucumán); Elías Saspictar, camarero del tren; Jesús Gallo de Carricera; Rosario Raúl Bulgheroni, Capital Federal.

Presentan serias contusiones Ramón Valdez, Natalia D. Piñol, Agustín Soria, Hernando Rottemberg, Serafina Barrios, Francisco Beltramello, Basilio Piccola, Rogelio Castillo, Orlando Gialdini, Villa Constitución Santa Fe, que presenta lesiones sumamente graves en la región lumbar; Francisco Díaz y Díaz, Capital Federal, con lesiones de carácter reservado.

SAN FRANCISCO, 1o. — (De nuestros enviados especiales). — En el Hospital Iturraspe, de esta ciudad, se asisten las siguientes personas: Alfredo Migrani, lesiones leves; Lorenzo Beinseñor, lesiones de carácter reservado; Abraham Lidich, lesiones leves; Sofía Potel, heridas leves; Raimundo Rodríguez, heridas leves; Isaac Goldrich, heridas leves.

La información agrega, que hay una criaturita de un año y medio, cuyos padres perecieron en la tragedia y no ha sido posible identificarlos.

En los Sanatorios Moderno, de La Francia y en el del Dr. Díaz Mello, se asisten las siguientes personas, algunas de ellas, de cuidado: Juan Menece Olce; Miguel Angel Villada; Juan Antonio Alcaraz; Alberto y León Siccana; Olinda Cabernek; Agustín Valdez; Juan Negri.

Además resultaron heridas las siguientes personas: Deonida Vega, Inés Santi, George Puthini, Amadeo Ibarra, Ermenegildo Barcos, Ernestina Aragón, Manuel Albar, Marcos Carreras, Martha Sechter, Ernesto Negri, Tulio Vega, Víctor Herrera, Séptimo Gómez, Sara Velázquez.

Coopera Eficazmente

El doctor Villafañe, intendente municipal de la ciudad de San Francisco, desde un primer momento se hizo presente en el lugar de la catástrofe colaborando personalmente en la atención de los heridos.

Concurrió también al lugar del accidente el conocido industrial señor Ricardo Tampieri (h.), cuyo padre viajaba en el tren accidentado. En el lugar de la impresionante tragedia pudo comprobar con la consiguiente alegría que su señor padre sólo tenía ligeras heridas, pero producidas en circunstancias de auxiliar a las víctimas.

Las Víctimas del Accidente

Ardua fué la tarea con el fin de identificar a las víctimas, pues la mayoría de las mismas no tenían los documentos personales en su poder, y otro tanto ocurrió con los heridos graves que no podían prestar declaración. Cerca de medio día, cuando el cronista especial de este diario emprendió el regreso a esta capital con las notas gráficas del accidente las autoridades policiales proseguían en la tarea de identificar a las víctimas.

AVIONES GERMANOS E INGLESES LUCHARON EN LA SIGFRIDO

Tuvo Contornos de Emoción y Coraje

LONDRES, 1. — El Ministerio de Informaciones, comunica que se libró un gran combate aéreo sobre la línea Sigfrido, en el que tomaron parte 5 aviones ingleses y 15 aviones alemanes.

De resultas del mismo, que duró 35 minutos y fué sumamente emocionante, los ingleses sufrieron la pérdida de 3 aviones, otro sufrió un descenso forzoso y el restante regresó a su base. Los alemanes perdieron dos aviones.

Los aviones británicos derribados estaban tripulados por doce aviadores, habiendo utilizado paracaídas para salvarse, ocho de ellos.

El combate aéreo fué seguido sin descanso y demostró el valor y serenidad de los pilotos.

LA CIUDAD DE SARREBRUK ESTA RODEADA POR TRES PUNTOS

PARIS, 1. — Reina tranquilidad general en el frente occidental. Después que las fuerzas francesas lanzaron con éxito un ataque sorpresivo en la región de Sarrelouis y agudizaron su presión para cercar a Sarrebruk. Esta ciudad está rodeada por tres puntos. Este, sur y oeste, por trincheras francesas y se encuentra completamente aislada por la intensa cortina del fuego de artillería que mantiene a los alemanes a una distancia de 4 1|2 kilómetros, a fin de impedir que vuelen las instalaciones industriales en una ciudad próxima a su caída.

UNA PAZ SIN HONOR SERIA ACEPTAR LA OFERTA NAZI

Así estiman en los círculos periodísticos franceses

PARIS, 1o. — Refiriéndose a la ofensiva de paz lanzada por Hitler y Stalin, la prensa francesa, así como la de Gran Bretaña, rechaza de plano dicha propuesta. La creación del nuevo gobierno polaco en esta capital y el reciente viaje del ministro de Relaciones Exteriores de Italia, señor Ciano, a Berlín, son los temas obligados de los editoriales de los diarios de hoy.

Con tal motivo, el comentarista Pertinax, en el diario "L'Ordre", expresa lo siguiente: "No es tan misterioso el juego que tratan de desarrollar Hitler y Stalin. Mediante la paz o la guerra, Hitler desea lograr sus propósitos a cualquier precio. En cuanto a la consigna de Stalin, es la de realizar su plan lo más rápidamente posible, mientras las fuerzas franco-británicas tienen en jaque al nacionalsocialismo".

A su vez, M. Jean Fabry, en el diario "Le Matin", dice lo siguiente: "Sería un pésimo cálculo, tanto político como militar, la aceptación de una paz sin honor. Esta pausa serviría únicamente a la guerra de Hitler y a la revolución de Stalin, [illegible] solución [illegible] en perjuicio de Francia y conducirla a sembrar el desorden en el país".

El diario "L'Excelsior" manifiesta que "la opinión franco británica ya ha sido expresada claramente. Tanto Francia como Gran Bretaña, desean eliminar de una vez por todas al hitlerismo que amenaza al mundo desde hace años. Ambas naciones quieren vivir libres, sin tener constantemente suspendida sobre sus cabezas la espada de Hitler".

El comentarista M. Henri de Kerillis, en el diario "L'Epoque", dice: "Resistimos al lado de nuestros amigos británicos, pero los alemanes están indecisos y no se atreven a lanzarse sobre nosotros, pues reconocen las extraordinarias fallas de su máquina guerrera; saben que alrededor de cuarenta millones de austriacos, checoslovacos y polacos están listos para lanzarse sobre ellos al primer revés que sufra su ejército. También temen que los "junkers" y los burgueses se horroricen si llega a producirse una coalición militar germano-soviética y, finalmente, temen enfrentarse abiertamente a los aliados, pues prevalece aún el recuerdo de las batallas del Marne y Verdún".

M. Georges Bidault, en el diario "L'Aube" expresa: "Solamente es posible una paz honesta y la que se nos propone, es, simplemente, un armisticio de pistoleros, garantizados por [illegible]. La historia condenará a quienes se asocien a esta [illegible] llevada a cabo por los más [illegible] de la violencia que jamás el mundo ha conocido desde hace siglos. La paz es la obra de la justicia. Ante la masacre polaca y el desmembramiento de Polonia, el triunfo del paganismo y del [illegible] sobre las ruinas de este viejo país católico, ¿quién es el que puede creer que se trata de implantar la justicia y que la paz puede surgir de semejante asesinato? Sólo nuestra victoria es la que puede restablecer la paz, la justicia y la libertad".

Gestionan el Retiro de la Renuncia de Coulin

El Dr. Mosca realizó gestiones directas y personales, sin haber obtenido contestación favorable del dimitente

FUE EXPULSADO EL DOCTOR LO VALVO

ROSARIO, 1o. — Se han realizado numerosas reuniones de dirigentes radicales del C. N. con motivo de la presentación de la renuncia por el presidente del partido Dr. Roque F. Coulin, —cuya renuncia es de carácter indeclinable—.

La dimisión del Dr. Coulin se ha producido por su disconformidad con la elección realizada para elegir los candidatos a concejales del partido a sostener en las próximas elecciones.

El Dr. Enrique M. Mosca, ha realizado gestiones personales ante el Dr. Coulin, para que éste retire su renuncia, sin haber obtenido contestación favorable, dada la irreductible conducta mantenida por el Dr. Coulin quien al llegar a tan alta posición abrigaba el propósito de que el partido llevara al frente de las posiciones electivas a los más capacitados y con más méritos en el partido.

No obstante esta decisión del Presidente del Partido se realizan ante el mismo nuevas gestiones tendientes al retiro de su renuncia.

EXPULSION DE DIRIGENTES

ROSARIO, 1o. — A raíz de la determinación adoptada por los miembros del Comité Departamental de los radicales del C. N. ha sido expulsado del partido el Dr. José Lo Valvo, conjuntamente con los destacados dirigentes señores Juvenal del Castillo y Antonio Pirani.

Asimismo fué decretada la intervención de los comités de las 2a. y 4a. sección, donde actuaban los mencionados caudillos.

Igualmente se dispuso que todos los candidatos a concejales designados recientemente, hicieran una visita al presidente del partido Dr. Coulin, a fin de gestionar del mismo, el retiro de la renuncia que presentara.

Por otra parte, los radicales expulsados, desconocen la legalidad de la medida adoptada contra ellos, por lo cual se han dirigido a las autoridades del Comité Provincial, pidiendo que sea intervenido el Comité Departamental. [illegible]

LA MAQUINA QUE CONDUCIA ZELADA



INCRUSTADA en uno de los vagones de carga, convertida en un montón de escombros, quedó la máquina No. 2 que conducía Zelada, como puede verse en esta foto que tomó nuestro cronista gráfico antes de ser retirada de las vías

Se Inaugura el Congreso de D. Procesal

CORDOBA, 1o.— Con motivo de la celebración del Congreso de Derecho Procesal, que se realizará el día 2 del corriente, se ha dado término a los preparativos del mismo, el que se constituirá en virtud de una resolución de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad de Córdoba.

Es posible que concurra a la inauguración el Ministro de Justicia e Instrucción Pública de la Nación Dr. Jorge E. Coll. También han comunicado su concurrencia, el gobernador Dr. Sabattini, los ministros del P. E., los [illegible] del Consejo Superior de la Universidad, el Arzobispo monseñor Lahitte y delegaciones diversas de distintos puntos del país.

Francia no Cede en la Iniciativa

PARIS, 1. — Fiel a su táctica de prudencia y conservando siempre la iniciativa de las operaciones, el comando francés sigue lanzando contra los defensores de la línea Siegfried pequeños ataques locales y golpes de mano en distintos puntos del frente que mantienen continuamente alerta al adversario y contribuyen a aumentar su incertidumbre que se pone de manifiesto por el envío de numerosas patrullas de reconocimiento. Empero, no puede evitar que cada iniciativa francesa, que se produce en el momento y sitio establecidos por el estado mayor, se vea coronada por el éxito. En efecto, las operaciones son preparadas minuciosamente a fin de dar el resultado máximo con las pérdidas mínimas.

Los defensores de la línea Siegfried son víctimas de las consecuencias de su táctica que permite a las tropas francesas iniciar la acción donde desean, cuando lo desean y en las condiciones que eligen. Cabe notar que la acción francesa se despliega siempre en las mismas regiones, aun cuando con varias semanas de intervalo. Tal fué el caso hace algunos días en el sector del Mosela, donde los soldados franceses reanudaron el avance comenzado dos semanas antes. Tal fué el caso ayer en el sector del Sudoeste de Sarrelouis, donde una operación iniciada de improviso permitió un mejoramiento substancial de las posiciones francesas en esta región que fué hace unos 15 días teatro de un avance marcado por acciones bastante vivas y que dió importante ganancia de terreno a pesar de los fuertes contraataques germanos.

El sector en cuestión está situado en el ángulo formado por el curso del Sarre y el del Nied, desembocando este último en el Sarre, a unos 3 kilómetros de Sarrelouis. El terreno entre los dos valles forma una especie de planicie accidentada, con unos cerros de unos 360 metros de altura. El borde oriental de dicha planicie forma una especie de balcón bastante abrupto que no solamente domina el valle del Sarre con sus importantes centros: Sarrelouis, Pachten, Dillingen, Roden y Wallerfangen, pero permite tomar en ángulo de tiro el valle del frente de unos 2 kilómetros. Ha permitido la ocupación de observatorios particularmente [illegible].

En lo que respecta a la fisonomía general de las operaciones durante la semana que termina, cabe notar que salvo en algunos puntos y especialmente al Sur de Sarrebruck, el fuego de la artillería alemana no ha tenido nunca gran violencia. Se ha tratado siempre de fuego bastante flojo, pero persistente, sin que pueda entenderse su significado verdadero. Tal es el caso especialmente para la región del Sur de Sarrebruck, donde, juntamente con la región Norte de Wissembourg, y el saliente oriental de la región del Blies, la artillería alemana ha estado más activa que en otros puntos.

En ese sector al Sur de Sarrebruck, los alemanes disponen en la margen izquierda del Sarre una de las obras más importantes de la línea Sigfrido, verdadero fuerte con profundas casamatas. Las tropas francesas en la región no han tenido hasta ahora una actividad particular. En tales condiciones cabe preguntarse cuál puede ser el significado de los incesantes tiroteos alemanes, no siendo que reflejen la nerviosidad y la inquietud generales.

Es Eficaz la Campaña Contra los Submarinos

Las autoridades inglesas están satisfechas de los resultados arrojados por la persecución a las naves submarinas alemanas

LONDRES, 1. — En las esferas oficiales se considera encaminada con acierto la campaña contra los submarinos alemanes, una de las más importantes para ejercer de un modo absoluto el dominio de los mares.

Los buques mercantes de bandera británica y francesa, casi sin excepción, han sido provistos de cañones defensivos. Se repite así, en mayor escala, el procedimiento aplicado durante la anterior guerra, sobre todo al año de haberse iniciado.

Se considera en las oficinas del Almirantazgo que la acción de los sumergibles, siempre peligrosa y factible de éxito por golpes sorpresivos que son la característica de dicha arma, carecerá de eficacia para impedir la navegación en proporciones similares a las de épocas de normalidad.

Mientras el tonelaje destruído es inferior en un buen porcentaje al que se registró en idéntico período al estallar la guerra en 1914, el número de submarinos hundidos se calcula que llega a 14, dos de los cuales fueron atacados por buques de la armada francesa.

Con excepción del Mar Báltico, donde son frecuentes los ataques de la aviación británica, la marina de bandera alemana se halla desalojada en forma que se considera absoluta. Las importaciones a Alemania, en menos de un mes, han descendido a más del cincuenta por ciento. El comercio de exportación, por otra parte, se estima que ha descendido más del 70 por ciento.

A pesar de las adquisiciones que puede hacer en naciones fronterizas, al tener que soportar el bloqueo de la marina británica y francesa, el Reich se verá privado totalmente de materias primas, que son esenciales para la fabricación de municiones y explosivos. Una vez agotadas las reservas, el Almirantazgo sabe que tendrá que reducirse a compras sobre la base de altas cotizaciones y recurriendo al contrabando, que estaría a cargo de negociantes de algunos países neutrales.

Con un servicio cada día más minucioso para la fiscalización de los cargamentos de buques, sin distinción de bandera, se presentarán dificultades muy serias para el tráfico de artículos incluídos en la lista de guerra.

OTRO GRAVISIMO CHOQUE DE AUTOS: 3 PERSONAS MUERTAS Y 6 HERIDAS

Horrible fué el encuentro de los dos automóviles, el que se produjo al querer adelantarse a un camión que le precedía

PERGAMINO, 1o.— Alrededor de las 16.30 se produjo un gravísimo accidente de tránsito a 7 kilómetros de esta ciudad.

Los automóviles chapa Nros. 105.202 de la provincia de Buenos Aires y 95.978 de la Capital Federal, sufrieron una violentísima colisión a consecuencia de lo cual resultaron tres personas muertas y seis heridas.

En el primer de los autos viajaba Omar Campedónico, argentino, soltero de 25 años, que resultó muerto; viajaba junto a él, Ramón Miguez, español, casado de 35 años, también muerto; María de Campodónico Vda. de 46 años, con doble fractura de piernas; Haydée Campodónico, argentina, casada, de 23 años, con lesiones leves en la pierna y el niño Carlos Miguez, de seis meses, quien resultó con contusiones leves. Carmen Galli de Miguez, argentina, casada de 27 años, con lesiones internas de carácter reservado.

El otro vehículo estaba conducido por Oscar Angel López, argentino, soltero de 28 años, domiciliado en la Capital Federal, quien resultó con heridas en el mentón y con contusiones leves. Viajaban en su vehículo Obdulio López, argentino, 50 años, casado, con heridas en el cuero cabelludo y fractura de las piernas, contusiones en el tórax, estado sumamente grave. Antonia de López, argentina, 44 años, casada, fractura del fémur, del cúbito del radio, de pronóstico reservado y María López de Botet, argentina de 60 años, con fractura en la columna vertebral y varias fracturas más que le ocasionaron la muerte.

El coche chapa provincia de Buenos Aires 105.202 viajaba desde San Antonio de Areco en dirección a Pergamino, y en la misma dirección un camión.

Al querer pasar aquel a éste [illegible] con el automóvil chapa Capital Federal No. 95.978 que viajaba a gran velocidad, produciéndose el choque que resultó [illegible].

Los automóviles han quedado [illegible].

Significado que Atribuye la Prensa Británica al Pacto Nazi - Soviético

LONDRES 1o. — La nota dominante que reina en los comentarios que la prensa hace del pacto nazi-soviético, es la insistencia acerca de lo inevitable y esperado que el mismo era, en vista de las maniobras que lo precedieron.

El Times dice, al referirse al acuerdo, que "sus términos contienen muy poco elemento de sorpresa, salvo el grado de insolencia e iniquidad que demuestran, pero, solo y exclusivamente eso". Al mismo tiempo, no desprecia el posible significado de los hechos que culminaron en lo que el Times llama "regateos y festines nocturnos" de Stalin y von Ribbentrop.

El Daily Telegraph, el Manchester Guardian y el Daily Herald, todos hacen serias consideraciones acerca de sus resultados. En todos los comentarios de los editoriales se dedica atención a las partes de la declaración conjunta, de las que se prevé sean una referencia en general, a lo que la prensa llama "una ofensiva de paz". La sugestión hecha en esa declaración acerca de que "la liquidación de la actual guerra entre Alemania, por un lado, y Gran Bretaña, por otro, es de interés para todas las naciones" apoyada por una velada amenaza de "nuevas consultas", es considerada como una demostración más de que, para los actuales jefes de Alemania, la paz significa, y siempre ha significado, la paz bajo coacción. La paz mediante un acuerdo mantenido por la buena voluntad está más allá de su comprensión, y la paz dictada e impuesta por la intimidación de la fuerza es la que ellos entienden y buscan.

El The Times interpreta la actitud de la declaración de terminar la guerra en esta forma, y comenta la parte en que dice que "si Francia y Gran Bretaña no aceptaran su punto de vista, es decir que no aprobarán y ratificarán, garantizando las monstruosas ganancias del crimen calculado, se probaría de que ellas serían las únicas responsables por la continuación de la guerra". La opinión del Times y de los demás diarios acerca de esta responsabilidad de "haber empezado la guerra".

El Manchester Guardian, por ejemplo, considera que si los aliados llegaran a demostrar la menor señal de [illegible] se inclinarían ante una [illegible] amenaza "sufriríamos grandes catástrofes morales".

Moscicki Ha Realizado un Acto de Estado en Rumania y Hitler Protesta

Considera que el gobierno rumano está obligado a impedir actos oficiales del gobierno polaco

BUCAREST 1o. — Se ha sabido de buena fuente que el ministro alemán Wilhelm Fabricius, al enterarse del cambio en la presidencia polaca, presentó inmediatamente una enérgica protesta ante el gobierno rumano, contra el "acto de Estado", de Moscicki, realizado mientras estaba internado en territorio de Rumania. La opinión alemana era de que el gobierno rumano estaba obligado a impedir que miembros del gobierno polaco incluso su presidente, ejercieran actos oficiales estando en Rumania. Sin embargo en los círculos polacos se hace notar que la designación de Raczkiewicz para reemplazar a Moscicki, se hizo mientras este último estaba todavía en territorio de Polonia y podía ejercer sus derechos, de modo que el hecho nada tiene que ver con el gobierno rumano. También afirman que la renuncia de Moscicki no puede ser interpretada propiamente como un acto de Estado, poniendo como ejemplo que si Moscicki hubiese fallecido de muerte natural o se hubiera suicidado hallándose en Rumania, el resultado habría sido el mismo, pasando Raczkiewicz a ocupar la presidencia del Estado polaco. Posiblemente Moscicki saldrá de Rumania mañana. El embajador polaco conde Rojer Raczynski se entrevistó con el rey Carol informándole del cambio en la presidencia polaca.

El comunicado de guerra alemán

BERLIN (Vía Berna) 1o. — La Deutsche Nachrichten Buro dió hoy a publicidad el siguiente comunicado del supremo comando alemán: "En el este, la toma de posesión de Varsovia y Modlin prosigue de conformidad con el plan establecido. En el oeste, la actividad de la artillería enemiga en la región de Sarrebruck fué más intensa. No hay otra actividad combativa que señalar en particular. Asimismo, en el oeste, dos aviones franceses y diez británicos fueron derribados, así como dos aviones británicos en el mar del Norte. La aviación alemana perdió dos aparatos".

La personalidad del jefe del Gabinete

BUCAREST 1o. — En las esferas polacas de Rumania acogieron muy favorablemente la constitución del nuevo gobierno polaco en Francia, encabezado por el general Vladislaw Sikorski, uno de los más famosos jefes militares polacos. Se pone de relieve, que en las circunstancias actuales se imponía la elección del general Sikorski, como jefe del gobierno y ministro de Guerra con anterioridad al golpe de Estado del mes de mayo del año 1926, que llevó al poder al mariscal Pilsudski y a sus colaboradores, es considerado en las esferas competentes como el mejor estratego del ejército polaco.

MAGLIONI



El secretario de Su Santidad, Pío XII, Cardenal Maglioni, que ha desmentido las informaciones de que el Sumo Pontífice estuviera intercediendo en favor de la paz

Recepción al Obispo de Catamarca

CATAMARCA 1o.— El Obispo Diocesano Monseñor Carlos F. Hanlon, ha sido objeto de una cálida recepción, con motivo de su regreso a la capital, después de su viaje a Roma, donde efectuó una visita al Sumo Pontífice.

En la Iglesia Matriz fué oficiada una misa en acción de gracias y luego acompañado por una numerosa cantidad de fieles hasta su residencia en el palacio episcopal.

Dietas a los Legisladores

CATAMARCA, 1o.— En mérito a la disposición adoptada recientemente por la legislatura a partir de la fecha los componentes de la misma gozarán de dietas, sin que el P. E. haya vetado la ley aprobada por los legisladores provinciales.

Será una guerra de Exterminio

BERLIN 1o. — Autorizadamente se anuncia que en la reunión del Reichstag Hitler pronunciará un discurso que será irradiado al mundo señalando que si los aliados no llegan a aceptar el ultimátum ruso-alemán de paz se desarrollará una guerra moderna con todos sus horrores.

BERLIN 1o. — Autorizadamente se informa que Stalin e Hitler han solicitado la mediación de Mussolini para convencer a Francia y Gran Bretaña de la necesidad imperiosa de dar término a las hostilidades en el frente occidental.

DUELOS DE ARTILLERIA EN EL ESTE DEL SARRE

PARIS, 1o. — El comunicado de esta noche dice:

Durante el día no se registraron operaciones de importancia. En el este del Sarre se registraron duelos de artillerías.

UN HOMENAJE SE RINDIO A VARSOVIA EN RUMANIA

Juraron los nuevos mandatarios de Polonia en el local de la embajada polaca

PARIS, 1o. — El nuevo gobierno polaco, anunciado ayer desde Bucarest, juró hoy su cargo en la embajada polaca de esta capital, que le servirá de asiento mientras luche por restaurar la integridad nacional de su patria. El nuevo presidente, Vincislas Raczkiewicz, pronunció un vehemente discurso durante la ceremonia, en el que rindió homenaje al ejército polaco y a la nación. En reconocimiento de la heroica lucha librada por los defensores de Varsovia, el nuevo presidente acordó a la bravura de Varsovia la Cruz a la Virtud Militar.

El gobierno ha resuelto solicitar la cooperación del ex presidente de Polonia, que lo fué después de la guerra mundial, y famoso pianista Ignacio Paderewski.

El gobierno ha quedado constituído así:

El nuevo gabinete polaco

Presidente: Raczkiewicz; primer ministro: general Vladislav Sikorki, que están formando una legión polaca en Francia para luchar contra los nazis; ministro de relaciones: August Saleski; finanzas: Adam Koc; viceprimer ministro sin cartera: Stanislaus Stroncky.

Los demás miembros del gabinete serán designados más adelante. Incluirán a un socialista, un representante de los partidos Agrario y Populista y otro del partido Nacional de Trabajadores.

El presidente Raczkiewicz prestó juramento ayer, en la embajada. El tomó personalmente el juramento a los restantes miembros del gobierno.

Los musulmanes argelinos, con Francia

PARIS, 1o. — M. Daladier recibió un telegrama del alcalde de Argel, M. Rozis, en el que éste le expresa los sentimientos de respetuosa adhesión a la población europea y musulmana de Argel hacia Francia.

Lo llaman una farsa los nazis

BERLIN, 1o. — En los círculos autorizados consideran que "el llamado nuevo gobierno polaco, con su presidente, constituye una farsa sin significado práctico" y agregan: "Los derechos soberanos del ex Estado polaco están ahora en manos de los alemanes y los rusos. El mismo pueblo polaco, que tuvo que soportar las consecuencias de los errores y la ceguera de sus dirigentes para verse abandonado luego por ellos, no está interesado en un segundo gobierno de esta clase".

SEPELIO DE LAS VICTIMAS DE RUFINO

RUFINO, 1. — A una imponente demostración de pesar público dió motivo el sepelio de las víctimas del doloroso accidente ocurrido ayer y a consecuencia del cual fallecieron seis miembros de una familia, pudiente y respetada del departamento, que se domicilia en colonia Santa Inés.

Los restos de Carlos, Adela, Coltora, Amelia C. de Ceriani y de dos hijitos de esta última, Carlos y René, fueron sepultados en el cementerio local ante una enorme concurrencia.

Sería Costoso al Reich el Apoyo Ruso

ES UNA ASOCIACION DE PLAZO LIMITADO

París cree que Italia no abandonará a los países balcánicos

PARIS, 1o. — Después de un mes de guerra, la situación internacional de Europa se presenta en la forma siguiente: Del lado alemán, la ofensiva de paz prevista desde el comienzo del conflicto, anunciada por el discurso de Hitler en Danzig y considerada como inminente al finalizar la semana última, no ha tomado aún forma oficial. La liquidación de Polonia se ha prolongado quizás algo más de lo que se preveía en Berlín. Pero Alemania necesitaba sobre todo para lanzar su ultimátum de paz rodearse del máximo apoyo exterior. Mientras Hitler declaraba públicamente el 1o. de septiembre que entraba en guerra sin recurrir a otras potencias, lo que no era exacto, ya que la entrada de los rusos en Polonia estaba prevista desde el 22 de agosto, quiere ahora tener a Rusia a su lado. El viaje de von Ribbentrop a Moscú anuncia en efecto una iniciativa conjunta de los dos Estados agresores de Polonia en favor de la paz, una ayuda económica de Rusia en favor de Alemania, que quiere aflojar el bloqueo, cueste lo que cueste. Pero, por una parte tal ayuda económica, cuyo margen es limitado, no compensa lo que Alemania pierde debido a la [illegible] que han montado en sus costas las flotas británica y francesa, y por otra parte, los acuerdos de Moscú no constituyen una alianza oficial. No se subestima en París el valor de tal asociación germano-soviética, no se cree, contrariamente [illegible]

[illegible]

El viaje del conde Ciano a Berlín, es igual que el de von Ribbentrop a Moscú, destinado a preparar "el golpe de la paz", dado que Italia es una de las "potencias amigas", de las que el gobierno de Moscú encararía la participación en la gran maniobra diplomática anunciada. Por el momento Italia ha querido mantener la actitud de no beligerante y ha desempeñado su papel con toda corrección. Se ignora, naturalmente, en París el programa de las conversaciones para las cuales fué invitado el conde Ciano a ir a Berlín, pero parece imposible que Italia permanezca indiferente al destino de la región balcánica. Y bien, por el momento es el Soviet el que tiene predominio en esa región y no Alemania. Es menos en Berlín que en Moscú donde pueden adoptarse las resoluciones. Todos los Estados balcánicos, a pesar de los diferendos que los separan, tienen idénticos sentimientos ante el desarrollo del imperialismo alemán y del imperialismo [illegible].

Se formaría un bloque balcánico

Utilizan a una de las dos potencias contra la otra, de acuerdo con su situación geográfica y sus intereses particulares, pero todos se sienten más solidarios que en el pasado, y quizás por primera vez estudian la formación de un bloque neutral de Estados balcánicos. [illegible]

[illegible] de la atmósfera germano-soviética el apresuramiento con que el gobierno ruso ha transformado a Estonia en un protectorado militar y naval. Se estima que después de los acuerdos del 23 de agosto y de los del 28 de septiembre, se producirán otros pactos germano-soviéticos.

El viaje del conde Ciano a [illegible] sus agregados verán su destino [illegible] por un nuevo "diktat" de Berlín y de Moscú. De ser así, el plan de paz sería más y más lo que es ya en de[illegible], una orden de Alemania, a la cual las democracias occidentales serían simplemente invitadas a someterse, bajo pena de represalias.

La Prensa de Francia Es Categórica: "No"

Sintetizan así la respuesta a la oferta de paz de los germanos-rusos

PARIS, 1. — A la ofensiva de paz desencadenada por el Reich en Moscú, la totalidad de la prensa francesa responde por adelantado "No". El conocido comentarista político D'Ormesson, escribe en el diario "Le Figaro": "Venir a hablar de paz en semejantes momentos es cinismo. El Reich fué solamente prevenido de las consecuencias que tendría un acto guerrero de su parte. Cometió ese acto; quiso esta guerra. El pueblo alemán la soportará. Ninguna paz es posible con los dirigentes de una potencia que habiendo hecho gala [illegible] de los principios de razas y derecho de los pueblos a gobernarse por sí mismos, subyugó a los austríacos, checos, eslovacos y polacos, y en menos de dos años puso en seguridad en las garras de la Gestapo a cuarenta millones de hombres libres.

"Gentes renegadas"

La firma de esas gentes que renegaron ya tantas veces no tienen mayor valor que la de un falsificador".

Por su parte, otro de los más famosos comentaristas de política internacional, "Pertinax" escribe en el diario "L'Ordre": "Sería hasta contrario a los intereses del Soviet que la paz viniera rápidamente: el Reich podría entonces volverse hacia el Este. La adhesión de los Soviets al ofrecimiento de paz es de hecho un modo de homenaje rendido implícitamente a las resoluciones de guerra franco-británicas". El diario "Le Journal" publica un artículo editorial en el que dice: "Si le permitiéramos una vez más todavía, los alemanes conducidos por Hitler se arrojarían sobre nosotros, sin la declaración de guerra y aplaudidos por Moscú. Seríamos sorprendidos en pleno sueño como un hombre honrado sorprendido por los ladrones. Tendríamos menos probabilidades que hoy".

Dice así "Le Petit Parisién"

M. Bois escribe en "Le Petit Parisién": "La ofensiva de paz, esperada después de las declaraciones de Moscú, fué lanzada ayer por la declaración conjunta del Reich y la Unión Soviética. Que Stalin, Molotoff y Ribbentrop sean loados; es una verdadera obra maestra. En pocas líneas contiene todo lo que es necesario que los ingleses, franceses y neutrales, sepan, comprendan y juzguen. Es ese un trabajo fino y cuidado. Digámoslo, una empresa tal sobrepasaba la habilidad humana. Ribbentrop que nos desprecia sin duda alguna, ya que cuenta sobre nuestra cobardía o nuestra ingenuidad, trató una vez más de hacernos tener por blancos, y a los asaltantes, ángeles. No lo conseguirá. Lo sabe sin duda ya que Stalin la amenaza con los cómplices de los [illegible]

C. HULL



Estuvo categórico cuando afirmó que no defraudará al pueblo americano propiciando una conferencia de paz con los agresores de Polonia

Hitler Está descontento con el Duce

Su reciente discurso no lo ha conformado, ni mucho menos

PARIS, 1o. — Refiriéndose al viaje del ministro de Relaciones Exteriores de Italia, señor Ciano, a Berlín, el comentarista "[illegible]" en el diario "[illegible]" expresa lo siguiente: "Con el propósito de producir el máximo de [illegible] en el [illegible] de paz, Hitler [illegible] a la U. R. S. S. [illegible] a Italia siendo este el motivo por el cual rogó al señor Ciano que se trasladase a Berlín. Es muy probable que Hitler no se haya contentado con las [illegible] formuladas por el señor Mussolini en ocasión de su discurso pronunciado en la ciudad de [illegible] el día 23 de septiembre último, creyéndose autorizado a obtener algo más en virtud del [illegible] de [illegible] del corriente año. [illegible] dice: "Berlín convocó al conde Ciano, pero el señor Mussolini ya se había adelantado [illegible] del [illegible] de Bolonia, el duce cumplió su perfecta agradable misión que ya sabía con anticipación que estaba condenada al fracaso. Es posible que Roma no se de cuenta aun de las debilidades del Reich el cual nada puede negarle a Rusia que se halla ya dueña de la situación en el mar Báltico y en los países balcánicos. [illegible] haciendo mención al mismo tema el diario "Le Petit Journal" dice lo siguiente: "No debe excluirse [illegible]

[illegible]

que en amigo al mismo tiempo que prisionero".

Lo que dice Kerellis

Henri de Kerellis escribe en el diario "L'Epoque": [illegible]

"Le Jour" escribe

Bailby en el diario "Le Jour" escribe: [illegible]

Maginot Dió Forma Concreta a la Aspiración del Ejército Francés

Francia es Invulnerable en su Frontera Oriental

El sistema de defensas creado y proyectado por André Maginot, hace descansar tranquilo al pueblo francés en cuanto a un ataque alemán

En este momento en que el nombre de Maginot está en todos los labios con motivo de la guerra que acaba de desencadenarse, muchos se preguntan qué significa ese nombre que lleva la más formidable línea de defensa que ha creado el genio humano. Maginot fué sargento de la guerra de 1914, nació en París de una familia lorena, el 17 de febrero de 1877 y murió en la misma ciudad el 7 de enero de 1932. Después de terminar sus estudios de derecho lo recibieron como oidor en el Consejo de Estado luego lo nombraron director del Interior en el gobierno general de Argelia en 1907. Pero Maginot era sobre todo un hombre de acción. Abandona pues la administración para dedicarse de lleno a la política. Lo eligen Consejero General de la Meuse y en 1909, a los 33 años, diputado por Bar-le-Duc.

Cuando Maginot entra al parlamento tiene pues, a consecuencia de los puestos que había desempeñado anteriormente, una gran experiencia de los asuntos públicos y en diciembre de 1913 le confían la cartera de subsecretario de guerra en el Ministerio Doumergue. Desde ese momento dedica todos sus esfuerzos a los problemas que serán hasta su último día, su gran preocupación. Organiza los servicios de pólvora, se preocupa en reforzar los efectivos de defensa y trata de proteger la región de Nancy contra un ataque brusco. Deja el subsecretariado de Guerra en junio de 1914.

SARGENTO EN LA GUERRA DE 1914

Estalla la guerra e inmediatamente se enrola y pide ser incorporado como soldado al 44 regimiento de infantería territorial de Verdun. Como buen Lorano quiere combatir en su tierra. Pero el soldado Maginot había nacido para ser un jefe: nombrado caporal en el campo de batalla y poco tiempo [illegible] sargento, organiza una sección de exploradores y durante varias semanas conduce más de 50 patrullas en terrenos ocupados hostigando continuamente al enemigo. El 9 de noviembre de 1914 el sargento Maginot cae, gravemente herido. Sus hombres después de soportar durante varias horas el ataque de un enemigo muy superior en número, pueden, protegidos por la oscuridad de la noche, replegarse sobre las líneas francesas llevando a su gran sargento herido.

SU CARRERA POLITICA DESPUES DE 1914

Amputado de una pierna, es un inválido, que después de un año de sufrimientos, vuelve a ocupar su banca en la Cámara de Diputados para seguir trabajando por su país; 2 citaciones, 2 heridas, la medalla militar, la Legión de Honor prueban ampliamente su valor, su patriotismo y su ascendiente sobre todos los que lo rodean. En todas las etapas de la carrera parlamentaria y gubernativa de André Maginot encontramos esa fuerza de carácter, esa valentía, ese patriotismo que lo caracterizan. Durante los últimos años de la guerra fué presidente de la Comisión del ejército y en 1917 Ministro de las Colonias. Siempre colaboró de una manera inteligente y firme y contribuyó al esfuerzo general de organización que permitió ganar la guerra. Hizo participar las colonias francesas en la defensa de la patria, [illegible] el abastecimiento de la metrópoli y el reclutamiento de los indígenas. El día del desfile de la Victoria cuando pasó debajo del Arco de Triunfo a la cabeza de los mutilados, apoyándose en sus dos bastones, Andrés Maginot, sargento, parlamentario y ministro podía sentirse satisfecho del bien que había rendido a su patria.

SUS ACIERTOS LO LLEVAN A UN MINISTERIO

Pero su tarea estaba lejos de haberse terminado. A la cabeza del Ministerio de las Pensiones recién creado, se esforzó con tenacidad en ayudar a todas las víctimas de la guerra. Desempeñó este alto cargo durante los gobiernos de Millerand, Leygues, Briand desde enero de 1920 hasta enero de 1922 y durante el gobierno de Poincaré desde 1922 hasta 1924. Trabajo difícil y delicado que llevó a cabo con método riguroso y noble abnegación. Durante estos dos años André Maginot acumuló las funciones de Ministro de la Guerra y de Pensiones.

ACTUO EN LA OPOSICION

De 1924 a 1928, se incorporó en las filas de la oposición a la cabeza del grupo de acción democrática y social. En junio 1928 lo eligieron de nuevo presidente de la Comisión del ejército y en noviembre de 1928 tuvo que dejar esa presidencia para hacerse cargo del Ministerio de las Colonias. Desde noviembre 1929 hasta diciembre 1930 es Ministro de la Guerra en los dos gabinetes Tardieu y en enero 1931 volvió a hacerse cargo de esa cartera en el Ministerio [illegible].

DEMOSTRO GRAN VISION Y CAPACIDAD

La obra que desarrolló André Maginot en el Ministerio de la Guerra merecería un estudio largo y minucioso. Es en ese Ministerio que le fué confiado 4 veces que dió muestras de todo lo que era capaz [illegible]. En 1922 hizo votar por el Parlamento una ley estableciendo el servicio militar de 18 meses y en 1924 una ley sobre las pensiones civiles y militares. Apoyó al [illegible] to de ley sobre organización general de la Nación en tiempo de guerra. La obra que emprendió concluye en 1924 la continuó en 1929 con [illegible] entusiasmo. Dirigió la aplicación de leyes votadas por el Parlamento [illegible] concerniente a la organización general del ejército, los cuadros y efectivos y de la ley de reclutamiento instituyendo el servicio de un año.

SE INICIAN PARTES DE LA GRAN OBRA

Cuando André Maginot tomó posesión de la cartera de guerra en 1929, los estudios de este proyecto se han terminado. Su predecesor Paul Painlevé había ya decidido la realización de algunas obras sobre las fronteras de N. E. y de los Alpes Marítimos.

EL DRAMA DEL CATORCE

De pleno acuerdo con las comisiones del ejército, de la Cámara y del Senado, A. Maginot dedica todas sus actividades a la defensa de las fronteras. Da a todas las dependencias de estudio y de ejecución un impulso vigoroso y obtiene del parlamento todos los créditos necesarios para la ejecución rápida de los trabajos. Consciente del drama de 1914 quiere que el ejército sea [illegible], que las fronteras sean [illegible] para evitar que se vuelva a repetir la hecatombe que él presenció al principio de la guerra.

SU FALLECIMIENTO

Gran patriota, gran francés, gran hombre de Estado, A. Maginot desapareció a los 55 años, demasiado pronto para Francia. Dejó una obra considerable que hoy en el horror de una nueva guerra se valora en toda su enorme significación. La Línea Maginot lleva su nombre como el símbolo mismo de su patriotismo y de su gran corazón.

SU CREACION MAXIMA: LA LINEA MAGINOT

Después del abandono de la región Renana, se preocupó de organizar la defensa de las fronteras y despliega en ese trabajo toda su acostumbrada y extraordinaria energía. El pro-

Mejoría del Actor T. Simari

ROSARIO, 1o. — El actor Tomás Simari, continúa mejorando, por lo que puede descartarse la posibilidad de complicaciones.

En el Hospital del Barrio Saladillo, donde se asiste, continúan interesándose por su salud sus admiradores y amigos.

LEVANTAMIENTO DE UN EMBARGO

CORDOBA, 1. — Los diarios aplauden la tesonera gestión realizada por el intendente municipal doctor Donato Latella Frías a los efectos de conseguir el levantamiento del embargo que por la suma de 16.748.396,20 pesos había trabado sobre las rentas municipales la firma White Wel y Cía. por atraso en el [illegible] de los servicios correspondientes a dos empréstitos.

De acuerdo con un arreglo a que se ha llegado entre la Municipalidad y la firma prestamista y la correspondiente resolución dictada por el juez federal, mañana el Banco de Córdoba procederá al levantamiento del importante embargo.

GAMELIN

Difícil papel le toca desempeñar al Generalísimo francés, frente a la nueva situación que se presentará cuando se amplifiquen las operaciones si el Soviet resuelve su intervención en el conflicto, cosa muy probable

Desaparición de un Cónsul Polaco

MOSCU, 1o. — La embajada de Polonia en esta capital, asegura que el cónsul general polaco en Kiyev, señor Maruchinsky ha desaparecido en circunstancias misteriosas, temiéndose que haya sido raptado.

El cónsul recibió un llamado telefónico que emanaba al parecer del representante del Comisariato de Relaciones Exteriores en Kiyev, en el que se le pedía que fuera a su domicilio.

El cónsul adoptó medidas en previsión de una celada, luego acompañado de dos choferes polacos, se trasladó al lugar citado.

Desde el momento de la partida, no se tienen noticias.

La embajada [illegible] resolvió no partir hasta que el señor Maruchinsky y los dos choferes no hayan aparecido.

EL MARISCAL GOERING ES LA ESPERANZA DEL CAPITALISMO GERMANO

Frío y calculador, no se deja arrastrar en el nuevo orden de cosas

BERLIN, 1o. — Oficialmente se anuncia que el Reichstag fué convocado para la semana próxima a fin de escuchar una importante declaración del gobierno.

BERLIN, 1o. — El canciller Hitler, con otra de sus rápidas decisiones, vuelve a sembrar la duda en Europa acerca de su futura política, al anunciarse que el Reichstag ha sido convocado para la próxima semana, con el objeto de escuchar "una declaración del gobierno". Poco después Hitler inició en la cancillería con todos sus ministros y miembros del estado mayor, una conferencia que en los círculos nazis se califica de muy importante. El comentario inmediato en los círculos diplomáticos extranjeros, fué de que el führer ha escogido al Reichstag, como su "oficina de sondeo" para el anuncio oficial a Francia y Gran Bretaña, de la oferta de paz involucrada en el acuerdo ruso-[illegible] de ayer. Esta suposición no fué confirmada en los círculos oficiales, donde se guarda absoluta reserva en lo que concierne a la convocatoria del Reichstag.

En algunos círculos se cree que si Gran Bretaña y Francia no han replicado al ofrecimiento ruso-alemán [illegible] cuando se reuna el Reichstag, entonces Hitler anunciará que la guerra será proseguida hasta lo último, como dijo que estaba dispuesto a hacerlo en su discurso del 19 de septiembre en Danzig. Sin embargo la mayoría de los observadores neutrales creen que el führer dejará pasar tiempo para que los británicos y franceses se compenetren bien de lo que significa la advertencia, antes de dar un paso radical como sería la declaración final y definitiva de la guerra.

Hitler, lugarteniente de Stalin

ESTOCOLMO 1o. — Las últimas informaciones de Alemania anuncian que el gobierno [illegible] la lucha contra la ideología comunista. Varios millares de comunistas que se hallaban encarcelados y en los campos de concentración han sido [illegible] en libertad. Por declaraciones de viajeros llegados de Alemania, se supo que la bolcheviquización toma cuerpo y que ha llegado hasta inquietar a las clases medias y acomodadas de Alemania donde se teme que la guerra haya provocado un proceso de maduración [illegible] entre la masa del pueblo alemán. Se encara con gravedad la nueva situación creada dado que la "evolución revolucionaria" doctrinaria, ideológica y racial bien pudiera producirse en el seno mismo del partido nacionalsocialista. La impresión más penosa causada en ciertas esferas alemanas es provocada por el hecho de que el fuehrer ha quedado relegado a la situación de lugarteniente de Stalin. En algunas usinas importantes, ya han sido "apartados" reconocidos jefes nazis autores de muchas "desocupaciones", siendo reemplazados por antiguos militantes comunistas previamente "convertidos" al nacionalsocialismo. Las insignias de jefe de brigada de asalto nazi, desaparecerán en breve, debido a que la [illegible] sido generalmente los autores [illegible]

[illegible]

Goering, esperanza del capitalismo alemán

[illegible]

Reanuda la Navegación con América

En forma provisional a los países del nuevo mundo

MADRID, 1o. — El Ministerio de Industrias y Comercio dió a publicidad hoy un comunicado en el cual se establece que ha quedado provisionalmente restablecida la línea de navegación marítima del Mediterráneo al Río de la Plata, y que se procede a reanudar urgentemente el contacto con Cuba, los países de Centroamérica y los Estados Unidos, ultimándose los preparativos en los transatlánticos disponibles, mientras se reorganizan definitivamente los servicios transoceánicos. Con tal motivo, se ha dispuesto la aplicación a la Compañía Trasatlántica Española, de las disposiciones de la ley relativa a las intervenciones en las empresas mercantiles, nombrándose a tal efecto, un consejo que organizará los servicios de acuerdo a los itinerarios que fije la Dirección de Comunicaciones Marítimas.

Por decreto se autorizó al Ministro de Industria y Comercio a tomar las medidas necesarias y a liquidar el contrato de la Compañía Transatlántica Española con el Estado. Además, se dispuso entregar al citado consejo, las cantidades de dinero necesarias para poner en marcha la explotación de los servicios referidos, sufragando las pérdidas si las hubiera.

ANULAN LEYES DADAS EN CATALUÑA

MADRID, 1o. — Hoy se dió a publicidad el texto de una ley, por la cual se dejan sin efecto todas las leyes, disposiciones y doctrinas emanadas del Parlamento catalán. Además, y en virtud de la ley publicada en el "Boletín Oficial", no se consideran delitos ciertos hechos de actuación político-social cometidos desde el 12 de abril de 1931 fecha de la proclamación de la república hasta el día 18 de julio del año 1936, fecha del pronunciamiento. Se entiende por delitos político-sociales los hechos realizados contra la Constitución del Estado y el orden público, infracción a las leyes de tenencia de armas y explosivos, y otros casos que motivaron la realización de sumarios por homicidios, lesiones, daños y amenazas cometidas por personas cuya ideología coincide con la del movimiento nacional, y siempre que pudieran estimarse como protesta contra la actuación de las organizaciones o gobiernos de izquierda.

Buque Danés Hundido

COPENHAGUE, 1o. — El buque dinamarqués Vendia, fué torpedeado y hundido por un submarino alemán en el Mar del Norte.

A consecuencia del hundimiento, perecieron 11 de sus tripulantes.

PIDEN LA PENA DE MUERTE CONTRA LOS ESPIAS EN BRUSELAS

BRUSELAS, 1o. — "La Gazette" publica un artículo en el que hace resaltar que Bélgica está actualmente plagada de espías y con este motivo, reclama de parte de las autoridades competentes, que se dicte un decreto por el cual se establezca la pena de muerte para toda persona que sea convicta de realizar espionaje de índole militar, después de ser sometida a un breve proceso.

[illegible] "camaradas de trabajo" en las fábricas, y la Gestapo ya no puede obrar ahora con la misma soltura de antes. Los soldados alemanes [illegible] do contra los [illegible] de Przemysl, [illegible] 2.000 bajas, al último momento debieron ceder el lugar a los rusos para que [illegible]

[illegible]

Fué Perpetrado un Robo en Laguna Paiva, Ayer

Aprovechando la ausencia del dueño de casa los cacos maniobraron tranquilamente

Entre las 4 y 5 horas, ladrones audaces penetraron a la habitación que en la localidad de Laguna Paiva, ocupa José S. González, realizando un importante robo.

En las últimas horas de la tarde González salió al centro dejando sola su habitación para regresar más o menos a las [illegible]. En momentos en que se disponía a abrir la puerta se dió cuenta que la misma se hallaba abierta y presentaba señales evidentes de haber sido violentada.

Con la consiguiente sorpresa abrió un baúl donde guardaba dinero notando que le habían robado 32 pesos en billetes de uno, cinco y diez pesos que guardaba en un tarro vacío de café y 85 pesos que guardaba en monedas de de cinco centavos en otro. Prosiguiendo la requisa, notó que le habían llevado un par de gemelos de oro, que valúa en la suma de 15 pesos, una libreta de depósito del Banco de la Nación en la que se le acredita 3.000 pesos, un título del Banco de la Provincia por 2.125 pesos, un pagaré por 2.000 pesos a su favor, un frasco de loción y otros efectos personales.

De inmediato González dió cuenta a las autoridades policiales de Laguna Paiva las que iniciaron de inmediato las diligencias del caso a fin de poder detener al o a los autores del robo, presumiéndose que dentro de poco se podrá dejar esclarecido el hecho en cuestión.

UN MENOR SE ACCIDENTO

En horas de la tarde de ayer, siendo más o menos las 15 horas, y con la intervención de las autoridades policiales de la seccional 4a. fué curado en el Consultorio Central de la Asistencia Pública el menor Luis Mariel, de 14 años de edad, con domicilio en Moreno 2341, donde al practicarle la primera curación comprobaron que presentaba la fractura de un brazo.

Por las averiguaciones practicadas por los empleados policiales se sabe que el expresado menor fué a traspaner el guardaganado del F. C. C. A. a la altura de Roque Sáenz Peña entre Buenos Aires y Gral. López, circunstancias en las cuales perdió pie cayendo y fracturándose el brazo.

Las autoridades policiales prosiguen las actuaciones correspondientes.

2 Víctimas de los Canes

Una señorita y un menor, mordidos

Las autoridades policiales de la seccional 1a. tienen a su cargo el procedimiento de práctica relacionado con el accidente que le ocurrió a una persona domiciliada en esa jurisdicción. Por las constancias obtenidas, se sabe que la señorita Valentina Gómez, domiciliada en Juan de Garay y Juan Díaz de Solís, fué atacada por un perro, el que le causó heridas en la pierna izquierda, de las que fué atendida en la A. Pública. La señorita Gómez, en circunstancias que transitaba frente a su domicilio, fué mordida por el can.

—En horas de la mañana de ayer, los canes hicieron otra víctima. El señor Lorenzo Moreno, con domicilio en S. Lorenzo 2554, mandó a su hija Irma hasta un comercio cercano para que efectuara unas compras, y fué en esas circunstancias que un perro de un vecino la mordió en la mano izquierda, causándole una herida de carácter leve, que fué curada en la Asistencia Pública.

Ocurrió un Desorden en Una Fiesta

Uno de los concurrentes se desacató

En horas de la madrugada en un local de la calle Pedro Centeno, al Este, ocurrió un desorden que alcanzó mayúsculas proporciones y cuyas circunstancias tratan de aclarar las autoridades policiales de la seccional 5a de policía.

Por las constancias policiales se sabe que en el referido local se celebraba un baile al que habían asistido numerosas personas y ya cerca de las 4 de la madrugada se produjo un incidente que a poco degeneró en un grave desorden. Fué en estas circunstancias que el empleado de la División de Investigaciones Juan Bachielli, que se encontraba de servicio en la zona, fué a prender, cuando se le resistió uno de los desordenados, con quien se trabó en lucha a fin de quitarle un cuchillo.

En medio del desconcierto del desorden varias personas lograron huir, entre ellos el dueño del cuchillo.

El empleado que intervino en este hecho hizo entrega del cuchillo y del procedimiento a las autoridades policiales de la seccional 5a. de policía, la que prosigue las actuaciones correspondientes.

Nuevo Plan de Evacuación Para los Niños

Debe a conocer hoy en Londres

LONDRES, 1o.— El secretario parlamentario del Ministerio del Trabajo anunció hoy el plan de evacuación del Gobierno, el que se extiende a los niños, entre 2 y 5 años de edad, los que serán alojados sin sus madres en las mismas condiciones que los niños de mayor edad.

El secretario parlamentario añadió: "Esperamos formar con ellos grupos en los centros de evacuación, colocándolos juntos en las casas que harán el papel de escuelas para infantes".

Hoy Entrará a Regir el Nuevo Reglamento de Tráfico en Santa Fe

El Departamento Ejecutivo Municipal pondrá en práctica en el día de la fecha, el nuevo reglamento de tráfico en esta ciudad, recientemente sancionado.

Por la importancia que tiene para todos, lo damos a conocer a continuación:

Ordenanza Nro. 3695. Modificada por la Nro. 3735.

Art. 1o.— Queda reglamentado el tránsito de vehículos en general dentro del perímetro comprendido entre: Boulevard Gálvez y C. Pellegrini en toda su extensión, General López, Belgrano (Junín a Rioja) y 4 de Enero en la forma que a continuación se detalla:

a) Doble dirección: Calle General Belgrano, San Luis, Avenida Rivadavia, San Martín, Corrientes, Catamarca, Suipacha, Junín, Gobernador Crespo (en su extensión de General Belgrano a San Luis) (Mendoza desde Rivadavia a entrada al Puerto), Boulevares Gálvez y C. Pellegrini, Gral. López de Boulevard Zavalla al oeste y 4 de Enero.

b) Sola dirección, de Sur a Norte: Calles 25 de Mayo y 9 de Julio.

c) Sola dirección: de Norte a Sur: Calles San Jerónimo y 1o. de Mayo.

d) Sola dirección: de Este a Oeste: Calles Buenos Aires, Rosario, Mendoza, Tucumán, Humberto 1o. y Obispo Gelabert.

e) Sola dirección: de Oeste a Este: Calles Gral. López (desde B. Zavalla al Este). Moreno, Juan de Garay, Salta, la. Junta, Rioja, Vera, Gdor. Crespo y Santiago del Estero.

Art. 2o.— En los Boulevares Gálvez y C. Pellegrini, Avenidas Alem, 7 Jefes y Freyre, el tránsito de vehículos se hará en la forma que se determina a continuación:

a) Boulevares Gálvez y Carlos Pellegrini, calzada Sur: Exclusivamente para automóviles y coches de plaza.

Calzada Norte: Para ómnibus y tranvías, bicicletas, triciclos y motocicletas.

b) Avenida Leandro N. Alem: Calzada Sud: de Este a Oeste. Calzada Norte: de Oeste a Este.

c) Avenida Freyre: Calzada Este: de Norte a Sur. Calzada Oeste, de Sud a Norte.

d) Avenida 7 Jefes: Exclusivamente para automóviles y coches de plaza.

Calzada Oeste: Para toda clase de vehículos a excepción de los de carga pesada.

e) Avenida 27 de Febrero: En su extensión de Avenida Alem a Juan de Garay: Calzada Este: de Norte a Sur. Calzada Oeste, de Sur a Norte. Calzada Central exclusivamente para estacionamiento.

Se Adoptan Medidas para su cumplimiento

También se tomaron disposiciones para los vehículos de carga

ESTACIONAMIENTO

Estacionamiento

Art. 11.— Queda prohibido el estacionamiento en las calles que a continuación se determinan. Calles San Martín, 4 de Enero y San Luis de 7 a 24 horas.

a) En calle San Martín se permitirá el estacionamiento de 13 a 16 horas, desde el 1o. de noviembre al 28 de Febrero.

Calles Belgrano, Corrientes, Catamarca y Suipacha. Desde las 7 a 18 horas durante los meses de marzo a octubre y de 6 a 20 horas en los meses de noviembre a febrero.

Avenida Rivadavia: de 7 a 24 horas desde Humberto 1o. a Tucumán.

Boulevard Gálvez: Desde Avenida Rivadavia a Iriondo, en ambas calzadas, durante los meses de noviembre a febrero desde las 19 a 24 horas.

Boulevard Carlos Pellegrini. En toda su extensión y en ambas calzadas desde las 6 a 21 horas, en los meses de noviembre a febrero y de 7 a 19 horas en los meses de marzo a octubre.

Parque Nicasio Oroño: Iriondo desde Boulevard Gálvez a Lozaingú.

Avenida General Paz. En toda su extensión desde Itarraspe a Javier de la Rosa.

Avenida Freyre: En toda su extensión y ambas calzadas para camiones y carros de carga.

Javier de la Rosa: Desde General Paz en su extensión al Este, durante los meses de noviembre a febrero, desde las 16 a 24 horas.

Aristóbulo del Valle: Desde Río de Janeiro a Santiago Derqui.

Avenida 27 de Febrero: Desde Avenida Leandro N. Alem a Rosario, a excepción de la calzada del centro.

25 de Mayo: En su extensión desde Boulevard Carlos Pellegrini a Río de Janeiro.

Avenida Los 7 Jefes: Fíjase para estacionamiento de los vehículos determinados en el Art. 2o. Inc d), el centro de la calzada Este en una sola hilera y en sentido longitudinal.

Parque Nicasio Oroño: Destínase el centro de la calzada de circunvalación para el estacionamiento, en idéntica forma a lo establecido en el Art. anterior a excepción de lo dispuesto en el art. 11 inc. c).

Art. 125 Inc. j) Queda prohibido en calle San Martín, San Jerónimo y 25 de Mayo desde General López a Suipacha, el estacionamiento de bicicletas, se autoriza en las transversales.

Disposiciones para vehículos de carga

Art. 50.— Queda prohibida la circulación de camiones, carros u otros vehículos de transporte y de cargas, con o sin ellas en las calles 25 de Mayo, San Martín y San Jerónimo, desde General López y B. Pellegrini y en sus transversales desde Suipacha a Corrientes, como así igualmente en calle San Luis desde Junín a Catamarca y en los Boulevares Gálvez y C. Pellegrini, salvo aquellos que necesariamente tuvieran que hacer operaciones de carga o descarga los que deberán penetrar por las calles adyacentes más próximas al lugar, pudiendo hacerlo únicamente de 7 a 11 y de 15 a 19 horas en verano y en invierno de 13 a 17 horas.

Exceptúanse de esta disposición hasta las 9 horas y de 11 a 15 a los furgones o chatitas automotores sobre "chassis" Standard y a los vehículos a sangre destinados exclusivamente a reparto de mercadería a domicilio, y también a los vendedores ambulantes con vehículos, que podrán circular hasta las 9 horas.

Art. 51. — Los camiones de transporte de carga pesada, con o sin acoplado, con destino a Puerto Santa Fe, quedan sujetos al recorrido que a continuación se determina:

Extremo Norte, entrada: Calles Blas Parera, Facundo Zuviría, continuación 9 de Julio, C. Pujato, 1o. de Mayo, Suipacha, Belgrano, Catamarca, San Luis, entrada al Puerto.

Salida: Puerto, Av. Alem, Belgrano, Suipacha, 4 de Enero, C. Pujato, 9 de Julio (continuación Facundo Zuviría).

Entrada. Calles 20 S.Nombre A. del Valle (Puente Negro), Presidente Roca, F. Zuviría (continuación 9 de Julio, C. Pujato, 1o. de Mayo, Suipacha, Belgrano, Catamarca, San Luis, Puerto.

Salida: Puerto. Ada. Alem, Belgrano, Suipacha, 4 de Enero, C. Pujato, 9 de Julio (continuación F. Zuviría).

Entrada: (Guadalupe) Ada. General Paz, M. Candioti, Chacabuco, San Luis, Junín, Belgrano, Catamarca, San Luis y Puerto.

Salida: Puerto. Avda. Alem, Belgrano, San Luis, Chacabuco, M. Candioti, Avda. General Paz hasta su terminación.

Extremo Este: Entrada. — Puente Colgante, Boulevard Gálvez, Laprida, Ada. Alem hasta entrada al Puerto.

Salida: Puerto, Ada. Alem, Laprida, B. Gálvez (Puente Colgante).

Extremo Sud: Entrada.— Boca del Tigre, B. Zavalla, 3 de Febrero, Urquiza, Catamarca San Luis y Puerto.

Salida: Puerto, San Luis, Catamarca. 1o. de Mayo, 3 de Febrero, B. Zavalla y Boca del Tigre.

Art. 52. — Los camiones de carga pesada, de tránsito por este Municipio, quedan obligados en su circulación, al itinerario siguiente:

Extremo Sud: Entrada. — Boca del Tigre, B. Zavalla, 3 de Febrero, Urquiza, Suipacha, 4 de Enero, C. Pujato, 9 de Julio, y F. Zuviría.

Entrada: Extremo Norte.— F. Zuviría, 9 de Julio, C. Pujato, 1o. de Mayo, 3 de Febrero, B. Zavalla y Boca del Tigre.

Un Herido en la Cabeza Fué Hospitalizado, Ayer

Se investigan las circunstancias que rodean al hecho en cuestión

Las autoridades policiales de la seccional cuarta se hallan entregadas a la instrucción de un sumario que les permita esclarecer las circunstancias en que resultó lesionado Néstor Bravo, argentino de 45 años de edad, con domicilio en Santiago de Chile entre 3 de Febrero y Amenábar, quien fué internado en el Hospital de Caridad.

Alrededor de las 16 horas un cabo de la seccional cuarta concurrió hasta San José y 3 de Febrero donde se hallaba Bravo sin conocimiento siendo asistido por el comerciante Ricardo J. González, con negocio establecido en San José 1591. Al representante de la autoridad el comerciante manifestó que Bravo en estado de ebriedad trataba de entrar al negocio en cuyas circunstancias cayó en [illegible] lesionándose. El lesionado fué llevado a la casa central de la Asistencia Pública, luego de lo cual lo hospitalizaron debido a lo delicado de su estado.

En el hospital tomaron declaración a Bravo, quien manifestó que en circunstancias que pasaba frente a la cancha de bochas que Juan Martínez posee en 3 de Febrero y San Juan le arrojaron una bocha causándole la lesión que presentaba.

La policía investiga si es que la lesión se la produjo al caer en la puerta como expresa el comerciante o si es que es verdad lo que manifiesta el herido.

Elementos de Juicio Para los Tribunales de Calificación

El Consejo General de Educación, por intermedio de la Inspección General, ha remitido una circular a cada director de escuela dando a conocer nuevas instrucciones que se relacionan con la interpretación del reglamento de escalafón y tribunales en vigor.

Tiene importancia para el magisterio. Por ello la damos a conocer. Dice así:

Cumplo con llevar a su conocimiento y por su intermedio al del personal a sus órdenes, la forma y el criterio con que debemos cumplir e interpretar las disposiciones contenidas por el reglamento de escalafón y tribunales en vigor. En un informe producido por el tribunal de apelaciones que entendió en los casos recurridos ante el mismo con motivo de la última calificación acordada al magisterio y cuyas conclusiones principales transcribiré a continuación para mejor ilustrar a los señores docentes, se constata que la tarea de orientación y contralor entre maestros y alumnos no siempre se realiza debidamente, ocurriéndose por lo tanto en vicios que en ocasiones son sistemáticos.

1o. — Comprobaciones trimestrales: El mencionado tribunal expresa: "Con constancia en los cuadernos de crítica, hemos comprobado que hay directores que recargan las comprobaciones de la educación y la enseñanza a los propios maestros, quienes pasan luego los ejercicios escritos a la dirección de la escuela, para su apreciación y constancia". Siendo así, queda comprobado que dichos directores no cumplen con su [illegible] ante los educandos los resultados de comités personalmente [illegible] de la labor educadora del maestro y el grado de formación moral, intelectual y de las aptitudes de los escolares. Evidentemente, aquellos procedimientos que acusan falta de responsabilidad en tareas específicamente directivas, lesionan el concepto de laboriosidad toda vez que así se practiquen. Nada más conveniente, en consecuencia, que distribuir los grados entre los componentes del cuerpo directivo, y proceder como el art. 20 del citado reglamento.

2o. — Elemento de juicio para los tribunales de calificación: Al respecto, el mencionado tribunal opina lo siguiente: "En muchos casos falta la documentación básica para juzgar: los resultados de la educación y enseñanza, documentados en forma concreta; por lo menos trimestralmente, a los que el reglamento atribuye un valor decisivo como elemento de juicio".

"Es frecuente la presentación de cuadernos de alumnos, u ejercitaciones del maestro de material didáctico, etc. como elementos de juicio, sin constancias de parte del director o del inspector, sobre los resultados obtenidos con esos medios. No es tarea que puede realizar el tribunal de apelaciones, ni el de calificación, la de la comprobación de los resultados del aula. Además, el juicio emitido así, sería una apreciación de la obra del docente, hecha a espaldas del mismo, a quien se le privaría del derecho de la notificación oportuna y, en consecuencia, del derecho de aceptar o no ese juicio o apreciación. Y esto, referido al Tribunal de apelaciones, se torna más grave por la inapelabilidad de sus resoluciones".

El Art. 68 enumera taxativamente la documentación más importante que debe destinarse a dichos organismos, de manera que los señores directores deben concretar en notas e informes a los maestros, los juicios que les merezcan los diversos trabajos que éstos realizan durante el curso en cumplimiento de sus tareas, iniciativas, etc. Resumida así la labor docente, se cumple oportunamente con los maestros y se facilita el cometido de los tribunales, los cuales, por razones que todos conocemos deben expedirse antes del mes de febrero de cada año, a fin de proceder de inmediato a la confección del escalafón.

3) Todos los docentes deben ser calificados: Esta Inspección General, por circular No. 4, del 26 de abril ppdo., ha recordado a los señores directores la necesidad de cumplir con lo establecido en los artículos 67 y 71, del reglamento de escalafón. Refiriéndose a lo mismo, el Tribunal de Apelaciones expresa: "Este Tribunal ha intervenido en varios casos de apelaciones por incumplimiento de los citados artículos" y aludiendo a los conceptos de sobresaliente, agrega: "El Reglamento no excluye del estudio especial de la tarea del año de los docentes que, en el año anterior, según el mismo la calificación de sobresaliente. Entendemos que, así el Tribunal de Calificación debe pronunciarse en los casos de calificación ordinaria, debe hacerlo también con respecto del concepto de sobresaliente otorgado el año anterior, [illegible] la confirmación del mismo, [illegible] a su juicio. [illegible] de acuerdo con el Art. 32, la calificación de sobresaliente la acordará únicamente el Tribunal de Apelaciones, a propuesta debidamente documentada del Tribunal Seccional. De ahí que la confirmación del sobresaliente, que es — como hemos dicho — una calificación, debe estar sujeta al Art. 32 citado.

Sobre el particular no debe haber duda alguna puesto que, ambos tribunales se rigen por una misma reglamentación calificando anualmente a los docentes, en base a la labor de cada año. El Art. 27 además de los precitados, confirman este criterio.

Observando detenidamente la ubicación que en los escalafones han alcanzado algunos docentes, entre los cuales no faltan los que registran 12 puntos de concepto, directores y vices unos, maestros de grado otros, que por diversas circunstancias acusan deficiencias notables comprobadas en documentos emanados de los mismos, o con actos producidos como consecuencia de su actuación, que en cada caso han motivado la intervención de esta Inspección General, se infiere la urgente e impostergable necesidad de proceder a una revisión general de las calificaciones acordadas, a objeto de que, en justicia, a cada cual se le dé lo que le corresponda según sus propios merecimientos. Puntualizar, decididamente, con toda responsabilidad y entereza docente, las bondades y defectos del personal que trabaja en las escuelas, significa primeramente cumplir con un inexcusable deber profesional, y luego, contribuir lealmente a mejorar el cuadro docente, de suerte que, según sus valores los malos no ocupen el lugar de los buenos y éstos no se sientan deprimidos o desestimulados mediante un injusto desplazamiento motivado por aquellos. Sólo por este camino perfeccionaremos este importante sistema de trabajo que se llama Escalafón, cuyos beneficios no deben incidir sobre el magisterio tanto como debe serlo para con el niño y la escuela, por las consecuencias prácticas de su aplicación. Reflexionemos por ejemplo sobre los grandes perjuicios quizás irreparables, que se ocasiona a los educandos cuando en ausencia de una labor efectiva y tesonera, en orden a educación e instrucción, se realiza otra de aparente utilidad, a veces con fines especulativos por sus efectos, y que por complacencia con este maestro o director, se le informara que ha cumplido con el deber. Antecedentes así, acumulados en favor de los mismos pueden determinar una calificación inmerecida, con grave perjuicio para todos.

En cambio, muchos son los docentes de vocación, preparados y laboriosos que esperan, mediante un justiciero cotejo de valores, ocupar los lugares a que son acreedores dentro del Escalafón.

El Sr. Director se servirá tomar nota de estas instrucciones para su debido cumplimiento, y por cualquier duda sobre su interpretación se dirigirá a esta I. General.

El Orden

LUNES 2 DE OCTUBRE DE 1939.

ALMACENAMIENTO DE LA NUEVA COSECHA

LOS problemas que relacionados con nuestra estación fluvial se plantean, no deben postergarse en su solución, por las derivaciones inmediatas y mediatas que acarrearán en perjuicio de la provincia y de los intereses del comercio en general. La permanencia en la zona portuaria y estaciones ferroviarias vecinas del producto de la pasada cosecha de trigo, por ejemplo, y la proximidad de la nueva de trigo y lino que promete ser de grandes proporciones, crea una cuestión seria por la escasez de galpones y espacios adecuados para su almacenamiento hasta el momento de iniciar los embarques, sobre todo si éstos demoran por falta de calado u otra circunstancia imprevista.

Según las referencias que poseemos, el problema se complica con el hecho de que en los galpones de los ferrocarriles de las zonas tributarias del puerto hay miles de toneladas de trigo que no han podido ser transportadas, con lo que la insuficiencia que señalamos se hará sentir en los mismos lugares de producción.

Se nos informa asimismo, que las empresas ferroviarias y las instituciones que intervienen en el comercio y transporte de granos, se preocupan en buscar solución al asunto, cuya importancia a nadie escapa, pero no se ha arribado a nada concreto que disipe las dificultades que se oponen a la comercialización normal del principal renglón de nuestras transacciones, lo que crea una situación de intranquilidad.

Si de inmediato se iniciaran los embarques del trigo que hay en los depósitos del puerto y en las playas de estaciones ferroviarias, el inconveniente quedaría conjurado en beneficio de todos; pero las obras de dragado no han completado la tarea correspondiente, y por otra parte no hay noticias de que la Junta Reguladora de Granos haya tomado disposiciones tendientes a que el embarque del trigo almacenado se realice pronto.

Corresponde un estudio detenido sobre este problema, con la intervención directa del gobierno y de todos los valores interesados en la descongestión de los depósitos para facilitar el almacenamiento y cuidado de la nueva cosecha.

Al Margen del Tiempo ::

Buscando el Hilo Conductor

En medio de la más tremenda de las confusiones creada por la actividad sigilosa de las cancillerías, el [illegible], cuyo único propósito es encontrar la [illegible] lógica de los acontecimientos, tiene su espíritu de interrogantes que en definitiva, lo vuelven pesimista.

Nunca ha creído el hombre de la calle que de las sombras, donde las palabras adquieren valores insospechados, pueda surgir una realidad favorable a sus aspiraciones, que son la paz y el orden.

Porque, de esto no hay ninguna duda, nadie ama con más anhelo la tranquilidad y el convivir decente, que ese mentado hombre de la calle, constructor modesto y [illegible], [illegible] del progreso [illegible], cuyo genio [illegible] en su condición de parte integrante de un grupo de una nación o de un pueblo, cuyas esperanzas, cuyos dolores y pensamientos comparte y siente, en esa medida que no [illegible] el genio creador, casi siempre incapaz de esa magnífica disciplina que es el progreso.

Concebir, descubrir y crear son hechos singulares, con una épica propia, y un sentido distinto de la vida misma. Ni la moral ni el [illegible] normas pueden ser aplicables al genio, al creador o al descubridor. Es una medida humana, pero distinta. Es el [illegible] frente a la producción; es la vida y su misterio, frente a nuestra escasa, pero querida condición humana.

¿Qué decirle entonces al hombre de la calle, para calmar su gran angustia? A ese lector que despliega su diario para conocer el último acontecimiento y su correcta interpretación, ¿Qué contestarle?

Demasiado caos hay en este mundo para que uno se atreva a aumentar su confusión, con la propia, propalada por el comentario feliz o torpe.

Sin embargo cuesta renunciar a encontrar una interpretación, un camino para el razonamiento, que nos lleve a la paz de un refugio lógico, desde donde el hombre pueda contemplar la realidad, azorado, pero tranquilo. Deslumbrado por la magnificencia del espectáculo, pero guardando en el fondo de su alma el rescoldo de su esperanza.

Y esta realidad presente pugna por escapársenos y como en el comienzo de la Escritura, las refracciones de los sentimientos, de las esperanzas —las caducas y las nacientes— nos dan ángulos engañosos que desfiguran el pasado y lo actual, y nos esconden el porvenir, y es el Caos.

Para la civilización acaso todo esto no sea sino la turbación materna del final de la angustia; pero para el hombre el asunto cambia, y el devenir se torna en drama. Acaso esto nos muestre un nuevo sentido de la libertad — que es la paz —, el camino que, a contramano de la vida, nos llegan los que llegaron al nirvana.

Para el asceta la paz está en la negación, que no es vida, ni puede ser un ideal ético. En cambio el hombre debe buscar "su" paz que es la de su dintorno, y al esta hacer [illegible] de sí para volcarse en el torrente y encontrar otras angustias, otros dolores y muchas otras esperanzas.

Nos encontramos entonces frente a dos posiciones, dos posibilidades que el hombre de la calle puede tentar. Dos caminos, los únicos senderos que le pueden llevar, dentro de la realidad, hacia el porvenir.

El renunciamiento, el miedo o lo que queramos llamarle, no serán nunca la posición del hombre de la calle. La negación de la vida, —el suicidio o la timidez — pertenecen a esa clase de acontecimientos que deben tratar los clínicos o caen fuera de toda regla. El un pleno goce cabal de su realidad, el hombre siempre sale de sí, para incorporarse a la vida, que es su dintorno, sale, en una palabra al encuentro de su propio destino.

El asceta —el ensimismado del consejo del filósofo del renunciamiento — pretende trazar, en definitiva, un puente entre el presente y el porvenir, por el cual cruce tranquilo su egoísmo a encontrarse con una realidad distinta que por supuesto nada le deberá a él. Olvida acaso que un puente salva un obstáculo, lo deja atrás cómodamente, pero no resuelve nada más que un problema de tránsito, cuya eliminación es muy grata al egoísmo de la condición humana, primera cosa que debe olvidar el filósofo, que por ir delante de los de su tiempo los conduce a su manera, y no los debe abandonar tras los obstáculos que su egoísmo logra salvar con agilidad mental.

Puede el filósofo ensimismarse y negar la horrorosa realidad a su manera, que ya se encargará el torrente de carcomer los sostenes falsos de su airoso puente, que lo conduce lejos de la angustia verdadera de los hombres, hacia el paraíso de su egoísmo, de su mentira que sólo disfraza su pusilanimidad.

Su mentira es el viejo ascetismo, que tendía un puente entre el ser y el más allá, pretendiendo birlarle la vida a los hombres, que en definitiva, es lo único que poseen.

La solución debe estar por el otro camino.

Alejamiento de las Posibilidades de Paz

LA expectativa universal sigue pendiente del anuncio sobre la presentación de una nota a Gran Bretaña y Francia, proponiendo la cesación de las hostilidades y una conferencia a fin de establecer las bases de paz.

Parece que el ultimátum pacifista, con el agregado de que en caso de no ser aceptada la guerra adquiriría un tono máximo de violencia, será enviado por Alemania. La adhesión de Rusia, a pesar de las declaraciones formuladas, no es cosa resuelta. El embajador del Soviet en Londres, mientras se suponía que la nota sería firmada por el Reich y el Kremlin, ha dado al Ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, Lord Halifax, seguridades de que su país no tomará participación en la guerra, cualquiera que sea el resultado de las gestiones para obtener el cese de las hostilidades.

Las posibilidades de que la guerra no se prolongue, puede decirse, que no existen. Existe un verdadero abismo entre los beligerantes. Para Alemania la paz, según lo ha proclamado el jefe de su gobierno Hitler, se establecería sobre la base de la desaparición de Polonia. Es innecesario decir que el Reich ni siquiera admitiría discusiones respecto a la suerte de Austria, Checoslovaquia y Memel.

En una posición diametralmente opuesta se encuentran Francia y Gran Bretaña. No solamente se oponen a toda gestión de paz que no signifique la restauración de Polonia, sino que exigen la soberanía de Austria, de Checoslovaquia y la separación de Memel del Reich, cuya población se pronunciaría sobre sus destinos mediante un plebiscito. Otro requisito para renunciar a la guerra, según reiteradas declaraciones de origen oficioso y aún oficial consistiría en que debe ser eliminado de Alemania el régimen nazi y reemplazado por un gobierno de carácter democrático que garantice a los alemanes la libertad política, religiosa y suprima las persecuciones raciales.

Las informaciones europeas, a pesar de las confusiones y de los bruscos cambios que se producen en el ritmo de la actividad diplomática, se llega a la conclusión de que no se presentan factores propicios para evitar o siquiera atenuar la gran catástrofe.

UNO DE LOS ASPECTOS DEL ACCIDENTE FERROVIARIO DE AYER



LA PROYECCION DRAMATICA del accidente ferroviario de que informamos con amplitud en esta edición, puede apreciarse en esta nota que representa un montón informe de restos de vagones, hierros retorcidos, trozos de madera, etc.

Terminó el Período Parlamentario

CON las sesiones celebradas el sábado, de acuerdo con uno de los preceptos constitucionales, el Congreso pone término al período ordinario del año en curso.

No es nuestro propósito hacer un análisis de la labor cumplida por el parlamento nacional, pero sí debe anotarse una vez más, que no ha respondido por completo a las aspiraciones del pueblo argentino. Mucho tiempo, en realidad, se ha perdido en debates interminables sobre minucias de carácter político, mientras no se demostró mayor interés por el estudio y sanción de proyectos vinculados con el progreso institucional y con el fomento de las actividades económicas.

Finaliza el período de sesiones ordinarias sin que, a pesar de los esfuerzos realizados por algunos representantes, se hayan tomado resoluciones sobre iniciativas de interés público y que cuentan con el auspicio de la opinión general.

Se creía que el Poder Ejecutivo, teniendo en cuenta la cantidad de proyectos que no han sido tratados llamaría a sesiones de prórroga, pero se afirma ahora que el receso parlamentario será un hecho. Con la sanción del proyecto relativo a la vigencia del presupuesto actual para el nuevo ejercicio financiero, salvo ligeras modificaciones, considera el Ejecutivo que no es necesaria la convocatoria para la celebración de sesiones por un tiempo prudencial.

Es de esperar que el Presidente de la República, asesorado por los ministros, opte por acceder al pedido de sesiones de prórroga que ya ha sido formulado por varios diputados. No se trata de imponer tareas excesivas a los miembros del parlamento, sobre todo si se tiene en cuenta que no pocas sesiones del período ordinario fracasaron por falta de número.

Las Reparaciones en las Rutas Pavimentadas

EN un tramo de la ruta pavimentada de Santa Fe a Rafaela se vienen realizando reparaciones a fin de colocarlo en buenas condiciones de tránsito, pues está lleno de rasgaduras y pozos que dificultan especialmente el paso de los camiones de carga pesada. Para esta obra, se ha clausurado en una extensión de dos mil metros, obligando a los conductores a tomar caminos improvisados con los consiguientes perjuicios, pues como derivación de las últimas lluvias se han formado insalvables fangales en todos los trechos.

El sistema que acaba de adoptarse para las referidas reparaciones es del todo inconveniente y perjudicial. Se trata de una carretera de intenso tránsito y como los caminos de tierra improvisados no es posible someterlos al cuidado que las exigencias del caso reclaman, lo más práctico hubiera sido cerrar sólo una parte de la extensión sometida a arreglos, a fin de no interrumpir el paso de los vehículos. Es preferible esta solución de menores trastornos a ocasionar los perjuicios considerables que la interrupción trae aparejados.

Refiriéndose a este asunto, nuestro corresponsal en Rafaela nos ha informado que hace algunos días, en las cercanías de Nuevo Torino se formó una larga caravana de camiones que debido a la lluvia no podían descender al camino de tierra, como también varios coches particulares y ómnibus de pasajeros. Después de varias horas de espera, lograron obtener un permiso especial para continuar por la ruta pavimentada, horas que representó para muchos incalculables perjuicios.

Corresponde que las autoridades respectivas modifiquen las medidas adoptadas, a la brevedad posible para evitar la serie de contratiempos que dejamos señalados, tomando la carretera por partes para los efectos de la reparación.

Como informamos, se trata de un camino de intenso tráfico que debe en casos de arreglos clausurarse la parte donde de inmediato debe terminarse la tarea. La que nos ocupa llevará mucho tiempo, lo que no es posible soportar sin ocasionar incontables dificultades al servicio que la carretera proporciona.

Hoy se Inaugura el Congreso de la vivienda popular

El acto tendrá lugar en la Capital Federal

Hoy tendrá lugar el acto inaugural del Primer Congreso Panamericano de la Vivienda con asistencia de delegados de las universidades de todo el continente americano y de las universidades y gobiernos de provincias.

Como lo hemos hecho saber en su debida oportunidad, el Poder Ejecutivo de la provincia se ha adherido y asistirán en representación los miembros de la Comisión provincial de la Vivienda, doctores Antonio Juliá Tolrá, Juan Casiello y Manuel del Sastre.

Como delegados de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales asistirán los doctores Alcides Greca, Mariano Tissembaum y Julio Marc. Todos han partido en el día de ayer para aquella capital.

Importantes problemas va a tratar este Congreso, por lo que hay interés en conocer sus deliberaciones y las resoluciones que adoptará.

El Recital de G. Sandor

EL jueves próximo, a las 21 y 30, en la sala del Colón, se presentará el pianista húngaro Gyorgy Sandor con el piano a doble teclado "Moor".

Sandor nació en Budapest, en 1912 e ingresó muy joven en la Academia Real de Música de su ciudad natal, después de haber recibido las primeras nociones musicales de su hermana. Estudió el piano bajo la dirección de Bela Bartock y la composición con Zoltan Kodaly. Termina sus estudios en 1933 emprendiendo una exitosa jira por toda Europa.

Sandor se ha dedicado últimamente al piano de doble teclado que presentará por primera vez en nuestra ciudad, habiendo sido dado en conocer a principios de este año, en la Capital Federal, por su inventor Moor. El piano de doble teclado se distingue de los pianos comunes por el segundo teclado que lleva, superpuesto al primero y en forma escalonada, a semejanza del órgano, pero con una sola arpa cromática. El teclado superior está a una octava más alta que el inferior. Un pedal acciona a voluntad del ejecutante ambos teclados. Un dispositivo especial levanta las teclas blancas a la altura de las negras en el teclado inferior haciendo posible el "glisando" cromático no logrado hasta ahora. Toda la literatura pianística existente puede ser interpretada en este piano mediante pequeñas adaptaciones. No se necesita una técnica especial. Usando el teclado inferior, solamente, corresponde a una piano normal.



EL PIANISTA Gyorgy Sandor

El programa que interpretará Gyorgy Sandor es el siguiente:

1a. Parte: Preludio y coral para órgano y Toccata, aria y fuga en do mayor de J. S. Bach en sus versiones originales para órgano.

Sonata en mi bemol mayor, de Beethoven.

2a. Parte: Balada, vals y 6 estudios de Chopin.

Capricho de Lizst, Paganini.

Tercera Parte: Pappilons de Schumann. Preludio en do menor de Rachmaninoff. La Terrazze des audiences declar de lune y Feux d'artifice de Debussy y Danza Rusa de "Petrouschka" de Strawinsky.

Amigos del Arte realizará con este recital su 68a. reunión.

Un Raro Ofrecimiento del Dr. A. Sabattini

LA lucha interna en el radicalismo cordobés, con motivo de los trabajos preliminares para las elecciones de gobernador y vice de aquella provincia, adquiere aspectos de apasionamiento y da lugar a acusaciones entre los dos bandos. La fracción denominada garzonista, mediante la presentación de un memorial, acusa a los funcionarios públicos y al propio gobernador de ejercer una intervención a favor del pre candidato Dr. Del Castillo. En el memorial, además de reiterarse la acusación, se formula una serie de denuncias concretas sobre la ingerencia gubernativa.

El gobernador Dr. Sabattini, después de manifestarse extrañado por las actividades de algunos colaboradores suyos, ofreció la organización de comisiones mixtas de control. Ante las dudas de los reclamantes en lo que atañe a la eficacia de las comisiones mixtas a que nos referimos, el Dr. Sabattini expresó que si es necesario se alejará del gobierno para evitar sospechas de parcialidad y que, solamente después de los comicios, volvería a asumir sus funciones que quedarían a cargo del vicegobernador.

La prescindencia de los poderes públicos en materia de actividades electorales, de acuerdo con las características de nuestro país, es esencial para evitar las causas del incumplimiento de las normas fijadas por las leyes en vigencia, y que se hallan encuadradas en la moral política.

Como en el caso de Córdoba, generalmente, la ingerencia oficial se hace sentir en las filas de las agrupaciones adictas a su política. A título de demostración de la aplicación de dicha táctica, sería suficiente referirse a episodios registrados en el oficialismo santafesino, algunos de los cuales dieron lugar a comentarios pintorescos con motivo de las últimas elecciones internas.

El gobernador de Córdoba, cuyo respeto a la ley ha sido puesto de manifiesto a través de su actuación y mediante la realización de comicios legales que no fueron objeto de la menor protesta ni siquiera de los más apasionados opositores, ante las quejas de un núcleo de sus correligionarios, ofrece una solución que es reflejo de su fidelidad a los principios de ética política que sostiene y lleva a la práctica.

Revisión de Una Ley

Nuestra ley de réditos en vigencia, ha querido parecerse a leyes y disposiciones similares imperantes en Inglaterra y Norte América, pero diferenciando de sus originales en casi lo substancial y lo esencialísimo. Así tenemos, por ejemplo que mientras en nuestro país han de pagar réditos hasta almaceneros, artesanos y trabajadores, que a duras penas sacan para vivir estrechamente, quedan exentos del impuesto todos aquellos que son tenedores de títulos rentísticos del Estado. En este caso, el Estado establece un privilegio en su favor que no es legalmente aceptable en un régimen como el nuestro.

Quienes por lo general toman títulos rentísticos del Estado, los toman en cantidades subidas que montan sumas de dinero importantes. Y así tendremos capitalistas poseedores de millones de pesos en títulos oficiales, los que se libran del impuesto a los réditos por grandes que sean sus rentas anuales, interín pequeños comerciantes e industriales que tienen en giro sus escasos capitales y su actividad personal, pagando réditos que en realidad no les correspondería en atención a la función social - económica que realizan.

Numerosos comerciantes están gestionando una revisión de la ley, entendiendo que la misma lesiona sus esmirriados intereses mientras deja ilesos con suma prerrogativas intereses que a la nación y a la colectividad no rinden beneficio real de ninguna naturaleza. Encotramos justo cuanto propósito tienda a que la ley de réditos sea reconsiderada, para que sea más equitativa. Si los réditos han de pagar réditos al Estado, ha de suponerse, como se supone en todas partes, que el mayor rédito y el conseguido sin esfuerzo personal tiene que ser el más castigado.

Pero es el caso que no prima tal sentido en la ley sancionada y aplicada en nuestro país, la que adolece de fallas. Hay quienes, por ejemplo, tienen réditos por cientos de miles sin pagar un centavo, mientras cargan con la imposición del impuesto quienes trabajan y apenas tienen para desenvolverse. El pequeño comerciante debe ser liberado de estas cargas impositivas como las que pesan sobre él, haciendo que el Estado perciba más rentas de los que viven de rentas fabulosas estando ausentes del país o viviendo dentro de la república sin esfuerzo ni preocupación ninguna.

Homenaje a Pasteur

Como hemos informado gráficamente en ediciones anteriores, los actos realizados en la escuela "Luis Pasteur" en homenaje a la memoria del gran sabio francés, alcanzaron destacados relieves. Participaron en ellos el personal y alumnos del acreditado establecimiento educacional, viéndose todos muy concurridos. Completamos hoy las referencias dadas sobre los mismos, publicando el conceptuoso discurso que pronunciara en uno de ellos por la profesora de la escuela, Sra. Ignacia Molina de Pasquini. El texto del mismo es como sigue:

Srta. Directora, señores vice directores, compañeras, alumnos y demás personas que me escucháis: "La grande e imperecedera obra de Pasteur ha sido mil veces glorificada y robustecida por personalidades representativas de todas las esferas que reunen en su centro las múltiples manifestaciones de la facultad creadora del hombre, por eso, os pido, en este día en que se aviva más el recuerdo de su genio inmortal y sublime, que no veáis en mis modestas palabras nada más que un profundo y sincero deseo de poder expresar la admiración que sentimos ante su vida fecunda en beneficios imponderables para el hombre, los que teniendo como base inconmovible sus investigaciones se multiplican progresivamente a través de los tiempos.

Pasteur estaba dotado de las virtudes morales e intelectuales que llevan a los hombres a realizar hechos de universal trascendencia.

En constante y admirable gradación, la llama de ese genio, orgullo de Francia y del linaje humano, se dilata en resplandores que vencen, lenta pero definitivamente las sombras proyectadas por espesas (mal) e intrincadas mallas que desde mucho antes de la alquimia hasta ese entonces habían ido tejiendo y enmarañando los hombres, en su (bu) infatigable búsqueda de la verdad sobre uno de los terribles misterios de la vida, a cuyo amparo tantos males han flagelado a la humanidad, y que hoy gracias a su abnegación y trabajo, inspirado en un elevado ideal humanitario, han sido derrotados.

Su vida es un magnífico ejemplo de amor, sacrificio, austeridad y perseverancia, fué como una fuente de donde surge un manantial inextinguible, a cuyas aguas no las detienen ningún obstáculo, ni las enloda el cieno del camino, sino que sigue corriendo serenamente sobre la tierra aumentando su caudal y se ensancha, se ensancha hasta más allá de toda medida.

Así vivió su existencia, como la fuente, acrecentando y purificando sus linfas, no para la gloria de su grandeza, sino porque sabía que con ellas podía mitigar el dolor de la humanidad, que se debatía impotente ante los males que cual las furias mitológicas desataban sus horrores, convertidos en terribles epidemias que llevaban la desolación y la muerte a regiones enteras.

Por eso este hombre prodigioso, se entregó entero con sublime desinterés y abnegación al servicio de sus semejantes, prosiguiendo infatigable su lucha sin que mellara la fortaleza de sus convicciones, la envidia ni la perfidia de quienes lo atacaban, porque estaba protegido contra ellas, por una coraza que siempre ha sido y será invencible: la verdad, verdad, en este caso, basada en sus pacientes experimentaciones y observaciones y en la conciencia que tenía de su propio destino.

La vida y la obra de Pasteur constituyen una magnífica lección de como deben conducirse los hombres que quieran contribuir al bienestar y perfeccionamiento de los seres humanos, sin distinciones de razas, ni de ideologías políticas o religiosas, sino inspirado en las serenas palabras de Aquel que dijo: "Amáos y ayudáos los a los otros".

El Río Creció 6 Centímetros

La altura del río en jurisdicción del puerto de Santa Fe era ayer de 2.06 sobre 0, habiendo crecido 6 centímetros en las últimas 24 horas. El calado era de 23 pies y 8 pulgadas, y, en el tramo Santa Fe - Rosario, 24 pies seis pulgadas.

El calado probable para el día 8 del mes corriente es, en el puerto Santa Fe, de 23 pies con 6 pulgadas y en el tramo Santa Fe - Rosario, 24 pies con 9 pulgadas.